

Bewonersavond 19 augustus 2024

Tijdens de bewonersavond is gesproken over:

- Ontwerpproces
- Wat is het probleem?
- Waar willen we naar toe?
- Wat zijn de kaders?
- Tijd voor vragen en een afsluiting

Enkele belangrijke punten die benoemd zijn tijdens de bewonersavond:

Wat is het probleem?

- Kwaliteit rijbaan onvoldoende door verzakkingen
- Kwaliteit fietspaden onvoldoende door wortelopdruk
- Water op straat door verzakkingen en hoogteverschillen
- Het verkeer veroorzaakt onnodig geluids- en trillingshinder
- Beleving gedrag weggebruikers sluit niet aan bij gewenste beeld
- Inrichting is niet overal hetzelfde

Waar willen we naartoe?

- Inrichting die aansluit bij inrichting- en eisen
 - 60 jaar levensduur
 - Goed te onderhouden
 - Gebiedspaspoorten
- Inrichting die aansluit bij de functie:
 - (veilige) Gebiedsontsluitingsweg
 - Leefomgeving omwonenden
- Inrichting die aansluit bij de omgeving
 - Belangrijke toeristische 'poort' naar het centrum

Inrichtingsprincipes- en vereisten

- Verkeerskundige vereisten
 - Breedte rijbaan behorend bij functie (varieert)
 - Breedte fietspaden behorend bij intensiteiten
 - Breedte voetpaden (comfort, toegankelijkheid, stimulans gebruik)
- Groentechnische vereisten
 - Minimale breedte boomplantplaatsen
 - Minimale breedte hagen en plantvakken
- Andere vereisten
 - Welke functies willen we nog ruimte bieden?

Wensen en mogelijkheden

- Riolering
 - Aanbrengen nieuwe 'blauwe ader'
- Verkeer
 - Deel Gemullehoekenweg: 30 zone
 - Duidelijke onderscheiding van 60-50-30 km per uur

- Recreatie en toerisme
 - Fietsverbinding natuur/recreatie-centrum

Verkeerskundige analyse

Door een verkeerskundige analyse te maken is er gekeken naar wat past bij de Gemullehoekenweg. Hierbij is rekening gehouden met kaders zoals wetgeving, normeringen en duurzaam veilig. Een oplossing zou kunnen zijn om de Gemullehoekenweg als een GOW30 in te richten. Dit staat voor Gebiedsontsluitingsweg 30. **Dit is nog geen definitieve keuze.** De belangrijkste kenmerken/voorkeuren:

- Elementenverharding ('klinkers')
- Geen middengeleiders of markering (behalve fietsstroken)
- Verlichting door middel van 'lage lichtmasten'
- Oversteken via oversteekvoorzieningen
- Menging verkeer; fietsers op rijbaan of fietspad, voetgangers op de stoep
- Parkeren; niet op rijbaan, niet op fietsstroken

Naar aanleiding hiervan zijn een aantal dwarsprofielen getoond met daarbij belangrijke kenmerken. Ook is er iets dieper ingezoomd op de soorten bomen die mogelijk geplant kunnen worden.