

Bewonersavond 12 juni 2025

Tijdens deze bewonersavond bespraken we het nieuwe ontwerp. Er waren ongeveer 40 belanghebbenden aanwezig. Er is gesproken over:

- Wat ging vooraf?
- Waar zijn we nu?
- Hoe gaan we verder?

Enkele belangrijke punten die benoemd zijn tijdens de bewonersavond:

Wat ging vooraf?

We bespraken de aanleiding en de doelstellingen van het project (zie ook Bewonersavond 11 maart), hoe we tot de verschillende varianten zijn gekomen en hoe we deze informatie verder verwerkt hebben.

Waar zijn we nu?

De opgehaalde informatie (bewonersenquête, verkeerskundige analyse, aandachtspunten omwonenden) geven aan dat het investeren in een duurzame veilige inrichting het belangrijkste aandachtspunt is voor een nieuw ontwerp. De Gemullehoekenweg is een belangrijke verbinding naar de natuurgebieden. We hebben gekeken naar hoe we de fietsverbindingen vanuit het centrum richting de natuurgebieden veiliger en aantrekkelijker kunnen maken. Op basis van deze informatie is het nieuwe ontwerp tot stand gekomen. Het nieuwe ontwerp omvat een nieuw tweerichtingen-fietspad aan de noordoostelijke zijde van de Gemullehoekenweg ('zijde Klompven'), en de rijbaan richten we deels in als een ontsluitingsweg 50 km/uur (tussen Vennenlaan en Klompven), en als een ontsluitingsweg 30 km/uur (Klompven – centrum). Het grote voordeel van deze inrichting is dat fietsers veel minder in aanraking komen met autoverkeer. Zo biedt het ontwerp een veilige aansluiting op het Stroomdalpad en wordt de drukke kruising met de Canterslaan volledig ontzien. Aan de kant van de Vennenlaan komt een overzichtelijke oversteekplaats, en wordt het mogelijk om in de toekomst de fietsverbinding aan te sluiten op de richting Scheibaan.

Het ontwerp en de bomen

Tijdens de bewonersavonden zijn er diverse vragen gesteld over de keuze van het ontwerp in relatie tot de bomen. De bomen op de Gemullehoekenweg zijn erg bepalend voor de beleving. Daarom voorziet het nieuwe ontwerp weer in een zelfde laanstructuur als nu. Om een veilige inrichting te kunnen maken en de weg -inclusief de bomen- de komende 50 jaar tegen normale beheerkosten in stand te kunnen houden moeten we schuiven met de inrichting van de weg. Daarom, en omdat de huidige bomen in de komende decennia te groot worden voor de ruimte die beschikbaar is, vervangen we de bomen voor een nieuwe laanstructuur. De huidige kwaliteit van de bomen is redelijk tot goed, maar de groei stagneert. De groeiplaatsen zijn niet geschikt om de bomen verder uit te laten groeien. Hiervoor moeten we grote aanpassingen doen, zoals het verwijderen van de fietspaden. Echter, een veilige verkeersinrichting zonder fietspaden vraagt juist een bredere rijbaan. Hiermee wordt het conflict tussen ruimte en functie duidelijk onderstreept.

Tijdens de bewonersavond hebben enkele bewoners aangegeven tegen het kappen van de bomen te zijn. Het overgrote deel van de aanwezigen begrijpt de keuzes en totstandkoming en is positief over het ontwerp.

Verkeersveiligheid

Bewoners geven aan dat snelheid en met name de oversteekbaarheid van de Gemullehoekenweg erg belangrijk is. Er zijn enkele opmerkingen gemaakt over de plaats van de oversteekvoorzieningen en de looproutes. Deze informatie nemen we mee in de verdere uitwerking.

Hoe gaan we verder?

In de komende maanden werken we de details van het bovengrondse ontwerp verder uit. In het najaar volgt nog een inloopbijeenkomst om de definitieve tekeningen in te kunnen zien en vragen te stellen. Het adviesbureau is ondertussen bezig met het ondergrondse ontwerp; in de Gemullehoekenweg dient een belangrijke regenwaterverbinding te worden aangebracht vanuit de Bunders richting de Watermolensteeg. We verwachten eind 2025 de contractstukken gereed te hebben, zodat we begin 2026 de aanbesteding kunnen starten.