



Reconstructie Kantstraat

Bewonersavond 3 - 20 februari 2025

Welkom!

Wie zijn wij?

Akertech

Gemeente Oisterwijk

Maarten Kosterman, adviseur

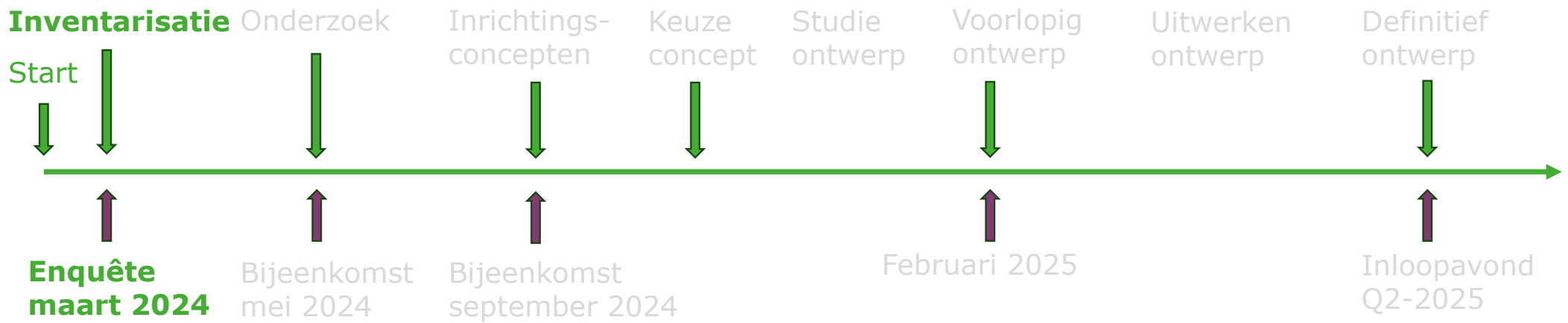
Yvette van Eijndhoven, beleid groen

Karin Bleeker, projectondersteuner

Marco Flaman, projectleider

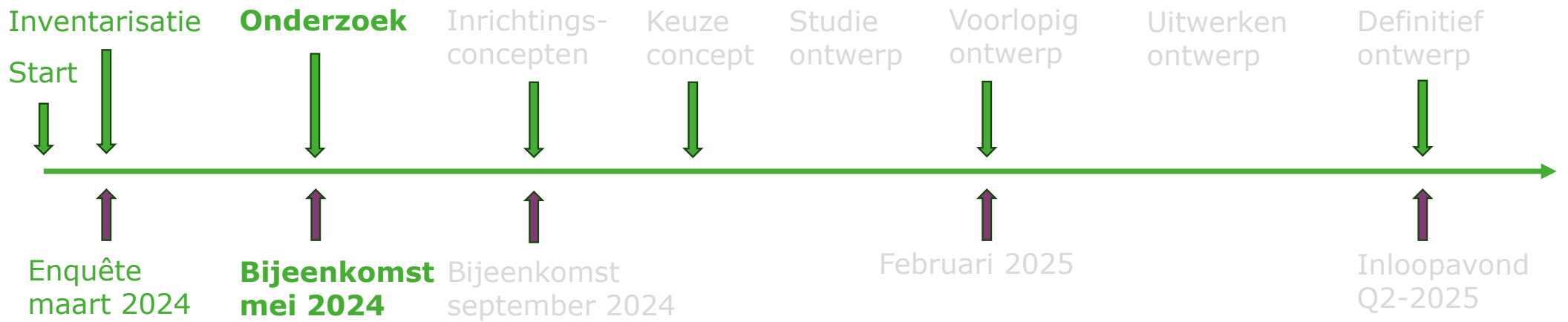
Vanavond

Ontwerpproces, voorlopig ontwerp



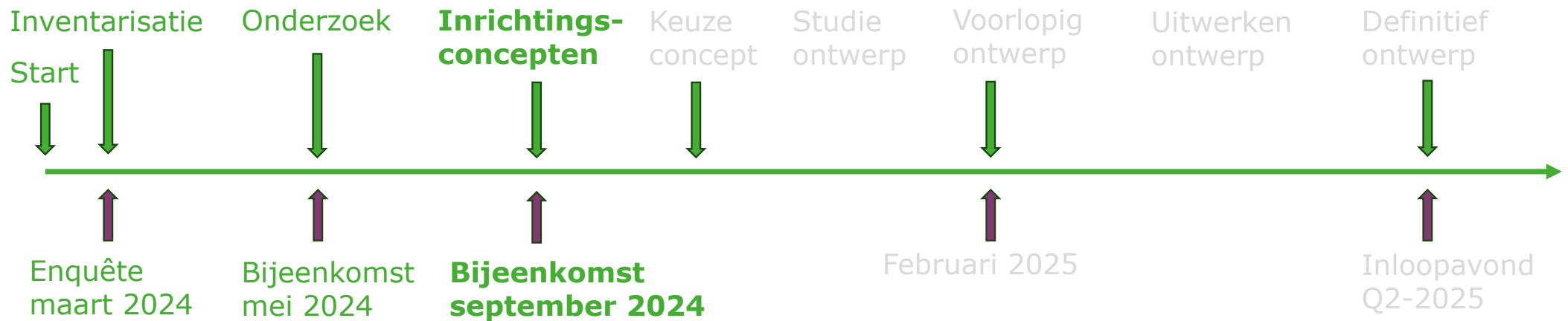
Vanavond

Ontwerpproces, voorlopig ontwerp



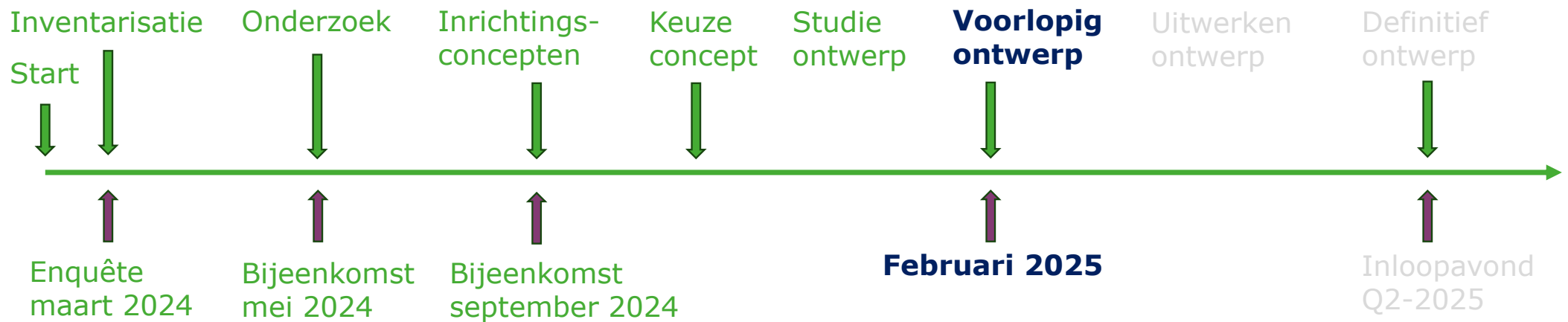
Vanavond

Ontwerpproces, voorlopig ontwerp



Vanavond

Ontwerpproces, voorlopig ontwerp



Vanavond

Wat gaan we doen?

- **Korte terugblik** (Wat hebben we opgehaald?)
- **Waar staan we nu?** (Bespreken ontwerp)
- **Hoe gaan we verder?** (Waar moeten rekening mee houden?)

- Vanavond **toelichting** op de gemaakte stappen.
- Ophalen standpunten: groen v.s voetpaden.
- Ophalen standpunten: verkeersremmers.
- Er worden vanavond **geen beslissingen** genomen.

Vanavond

Wat gaan we doen?

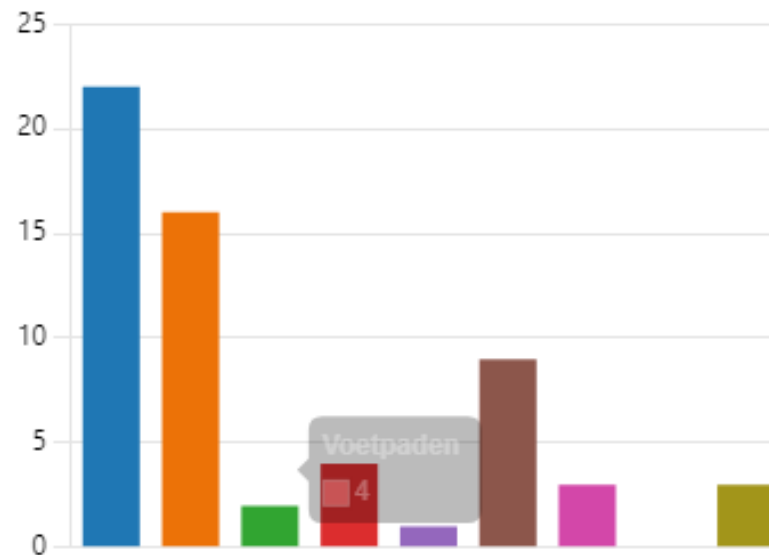


Ontwerp

Aanleiding

Gegevens uit enquête 2024

● Verkeersveiligheid	22
● Verkeersgeluid en/of -trillingen.	16
● Parkeren	2
● Voetpaden	4
● Toegankelijkheid	1
● Groen in de straat	9
● Uitstraling / materiaalgebruik	3
● Geen tweede onderwerp van to...	0
● Andere	3



Wat is het probleem?

Aanleiding, nut en noodzaak

- **Rijbaan; verharding afgeschreven**
- **Voetpaden, wortelopdruk, onvolledig**
- **Renovatie rioolsysteem**

- Verkeer veroorzaakt geluids- en trillinghinder
- Beleving gedrag weggebruikers sluit niet aan bij gewenste beeld
- Inrichting niet éénduidig

Waar willen we naar toe?

Oplossing en kaders

- **Inrichting die aansluit bij inrichting- en beheervereisten.**
 - 60 jaar levensduur
 - Goed te onderhouden
 - Gebiedspaspoorten
- **Inrichting die aansluit bij de functie.**
 - (Veilige) erftoegangsweg
 - Leefomgeving omwonenden
- **Inrichting die aansluit bij de omgeving.**
 - Oude lintbebouwing

Waar willen we naar toe?

Inrichtingsprincipes en -vereisten

- **Verkeer**
 - Breedte rijbaan behorend bij functie (varieert)
 - Breedte fietspaden behorend bij intensiteiten
 - Breedte voetpaden (comfort, toegankelijkheid, stimulans gebruik)
- **Groen**
 - Minimale breedte boomplantplaatsen
 - Minimale breedte hagen en plantvakken
- **Andere vereisten**
 - Welke functies willen we nog ruimte bieden?

Ontwerpproces

Wensen en mogelijkheden

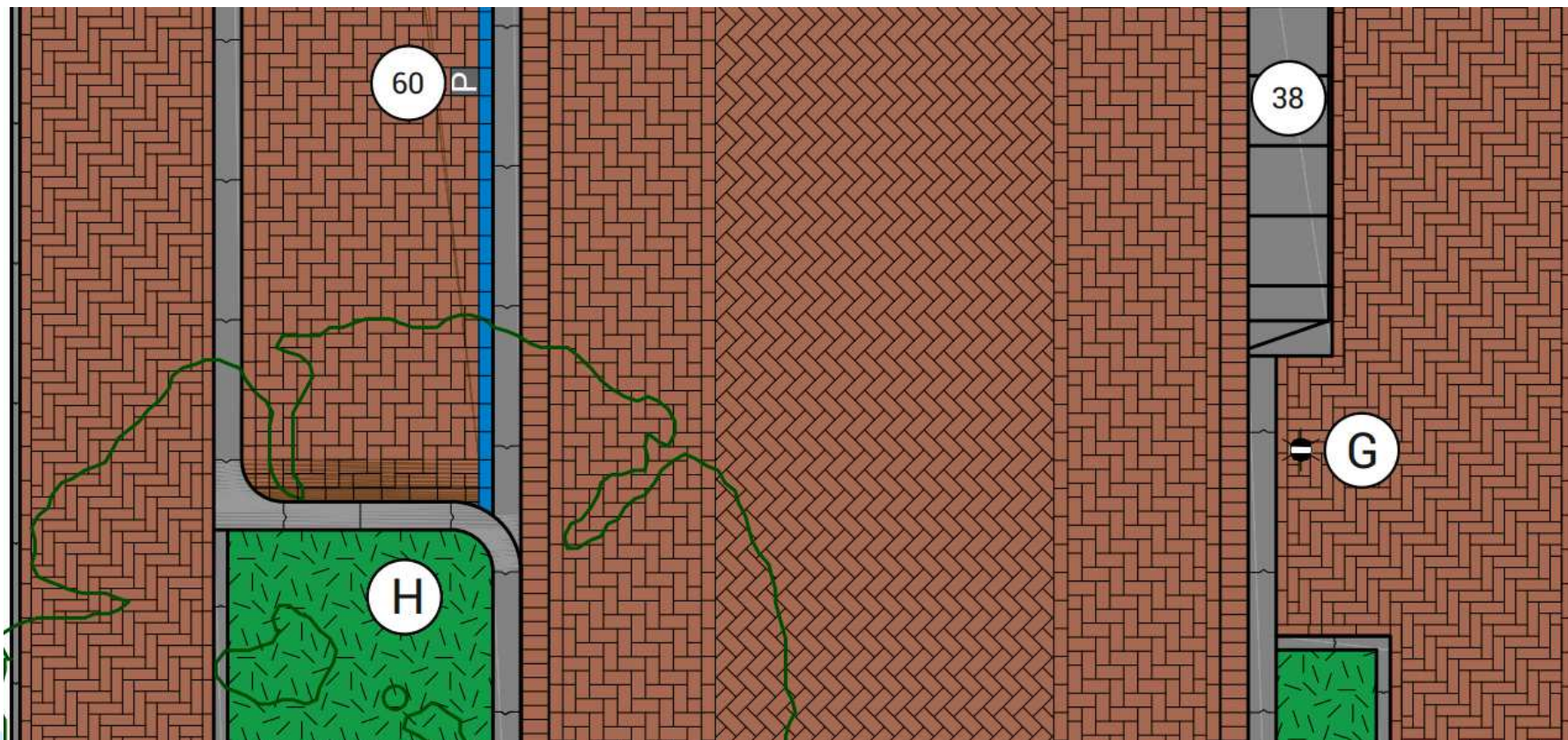
- **Riolering**
 - Aanbrengen nieuw rioolsysteem met regenwaterriool
- **Infra**
 - Vervangen verhardingen
 - Doorlopende voetgangersverbinding ('stoep')
- **Verkeer**
 - Inrichting als ETW30 ('Erftoegangsweg 30km/u')

Erftoegangsweg 30

Kenmerken

- **Gericht op 'verblijven'**
- Ontwerpsnelheid 30 km/uur.
- Uniform en overeenkomstig andere verblijfsgebieden.
- Rijbaan in elementenverharding.
- Combinatie van maatregelen zorgt voor gewenst gedrag.
- Fietsers en auto's delen de rijbaan.
- Verlichting als in een 'woonstraat'.

Erftoegangsweg 30

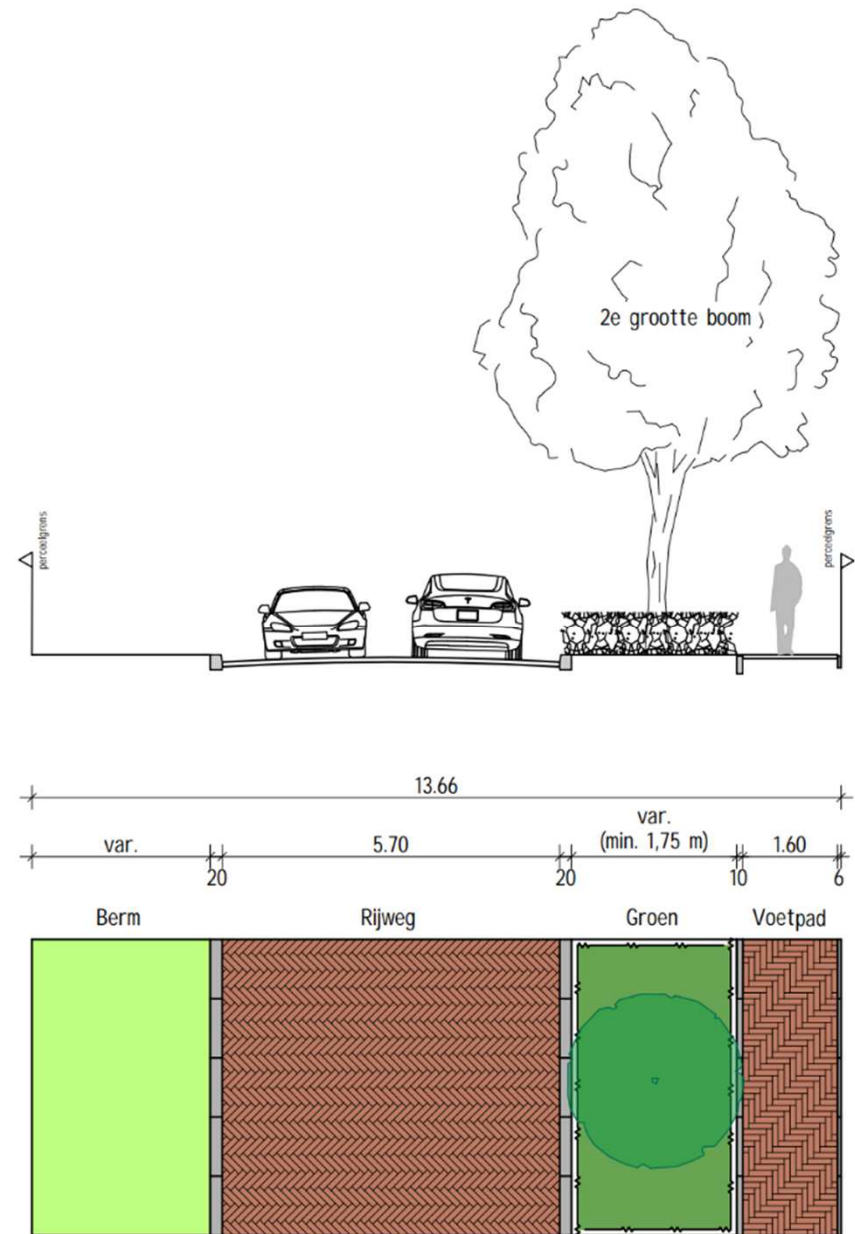


Ontwerp

Kenmerken

Dorpse Lintbebouwing

- Inpassen (bestaande en nieuwe) laanstructuur
- Doorlopend voetpad
- Parkeren op de rijbaan



ETW 30 (nr 11)



ETW30 (nr 47)



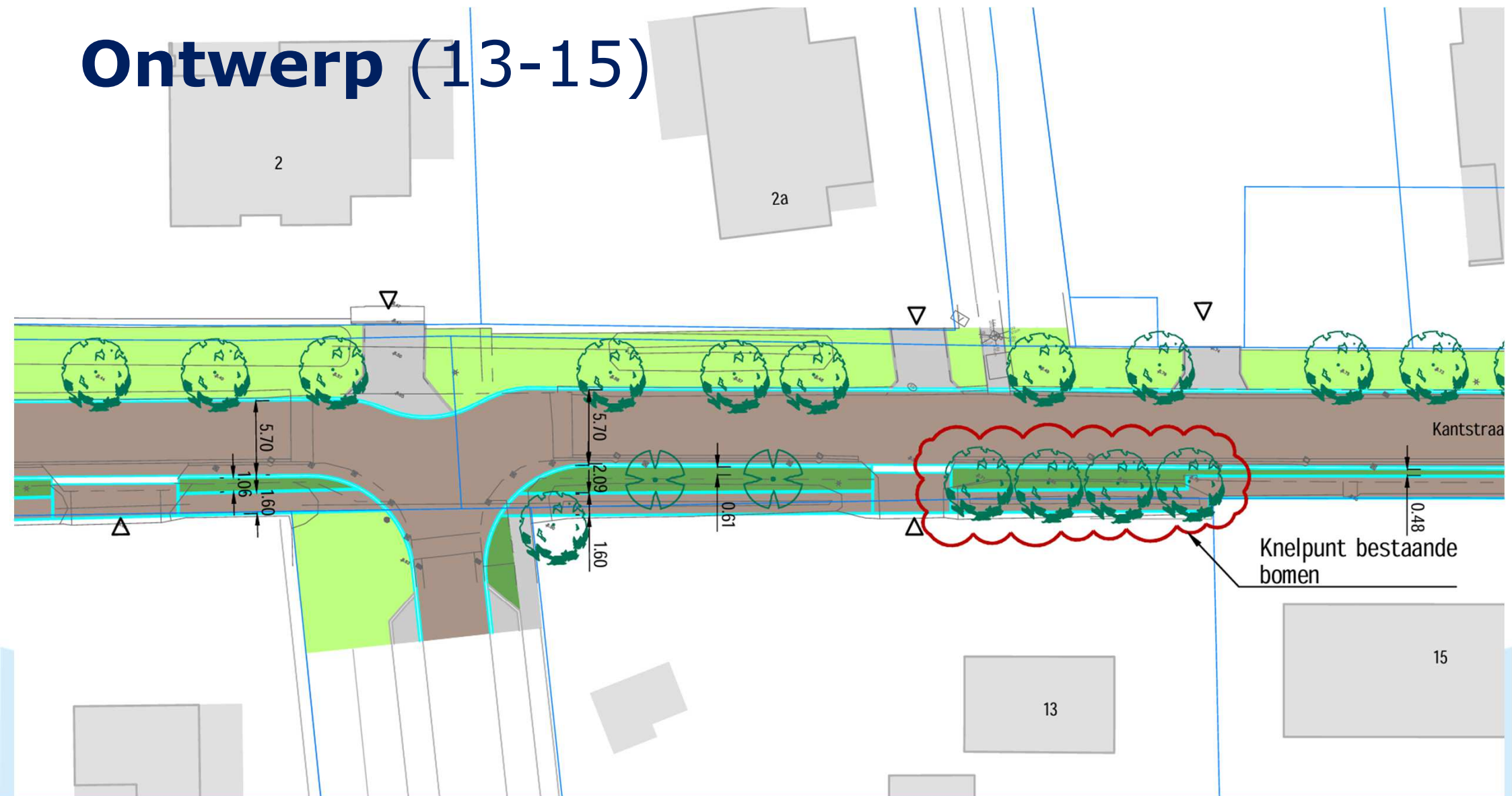
Koffie!



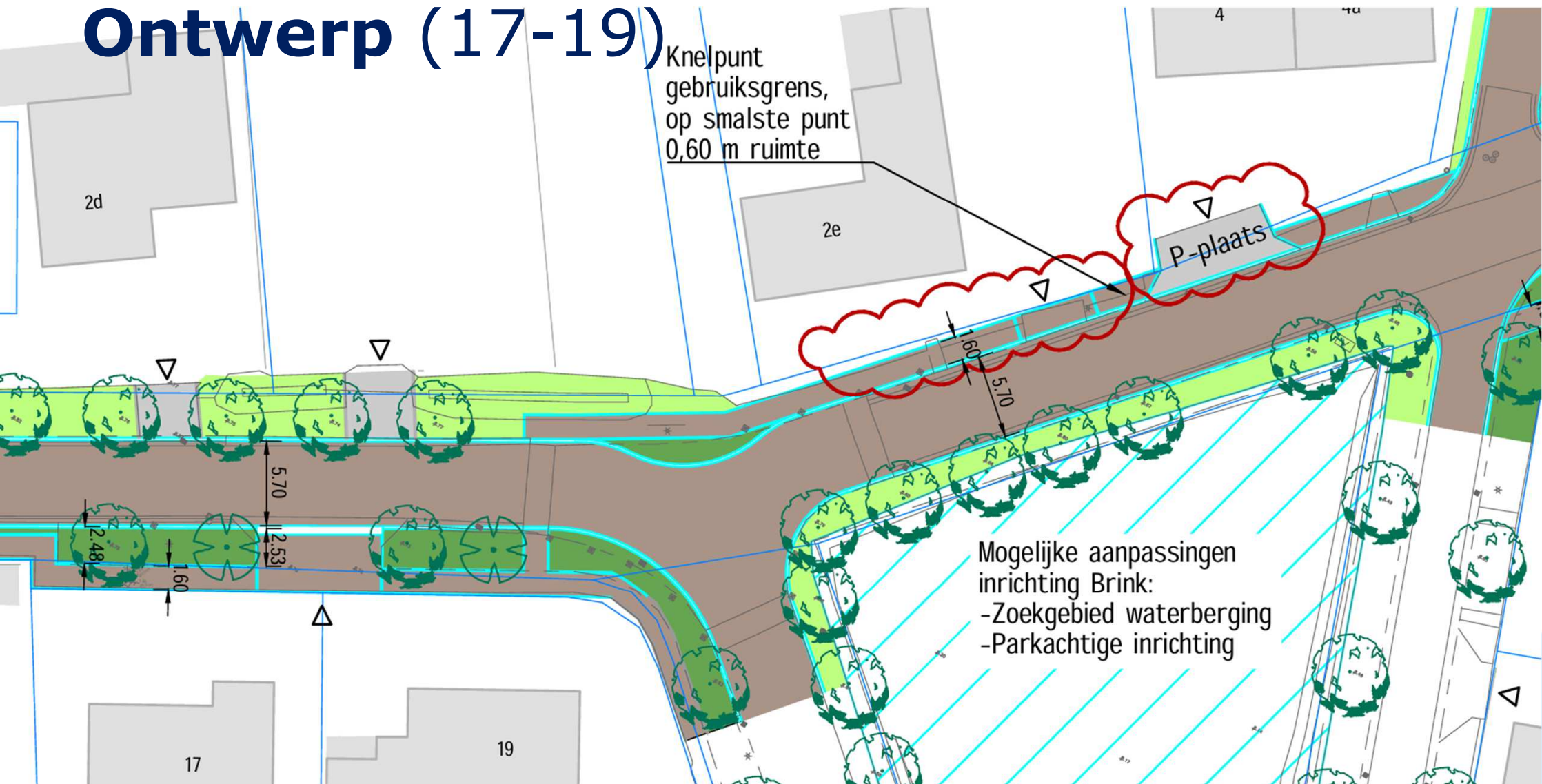
Ontwerp (9a-11)



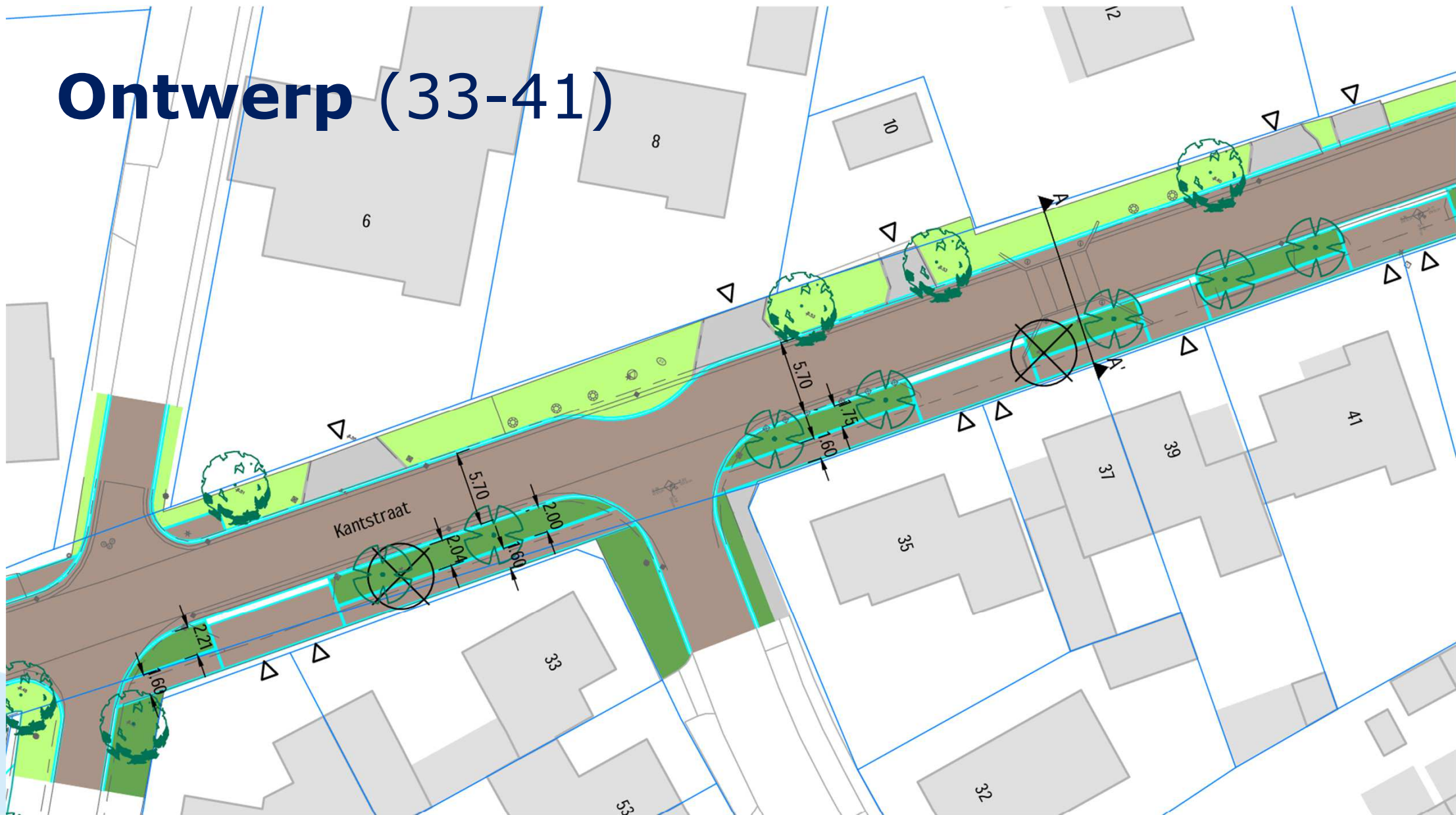
Ontwerp (13-15)



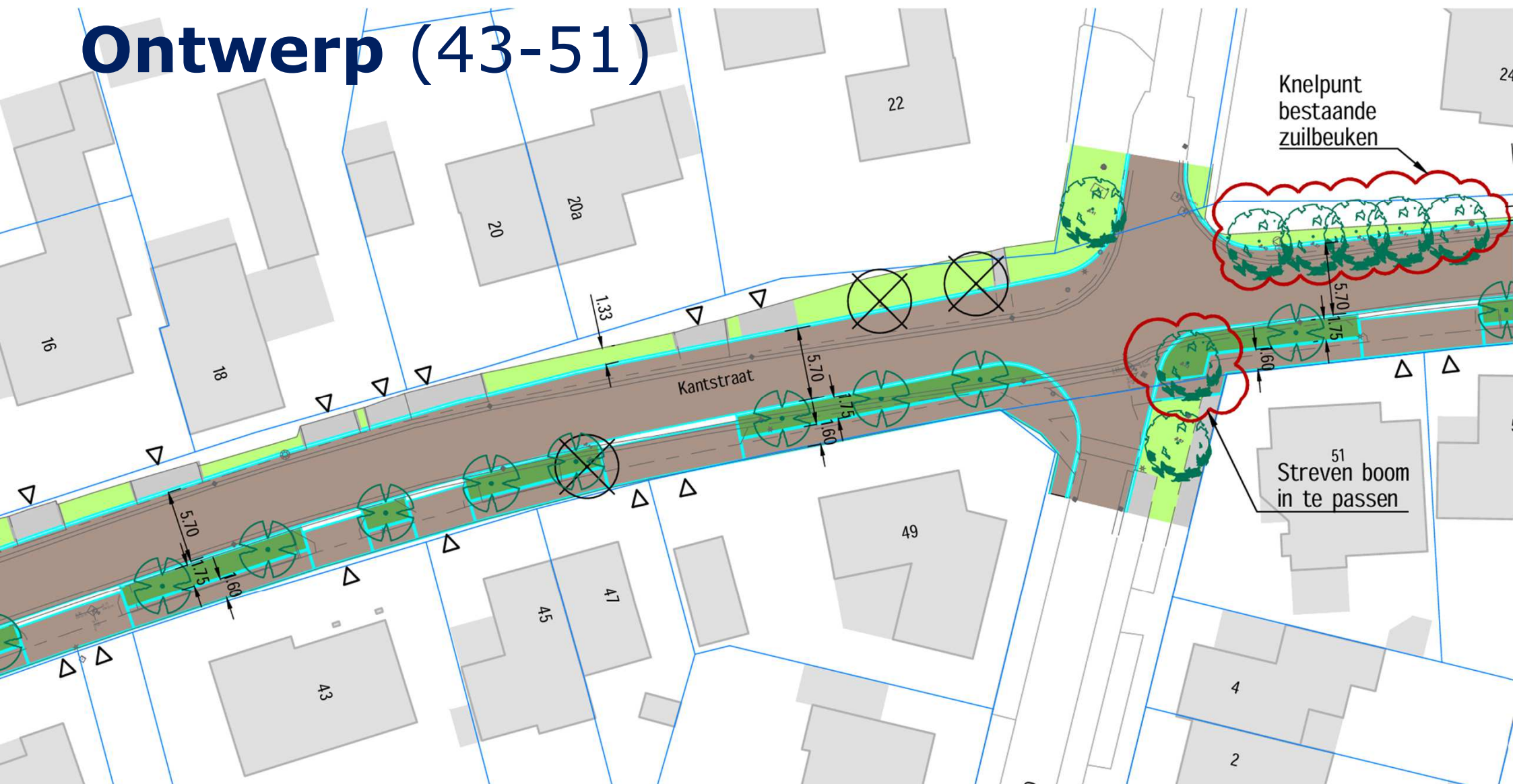
Ontwerp (17-19)



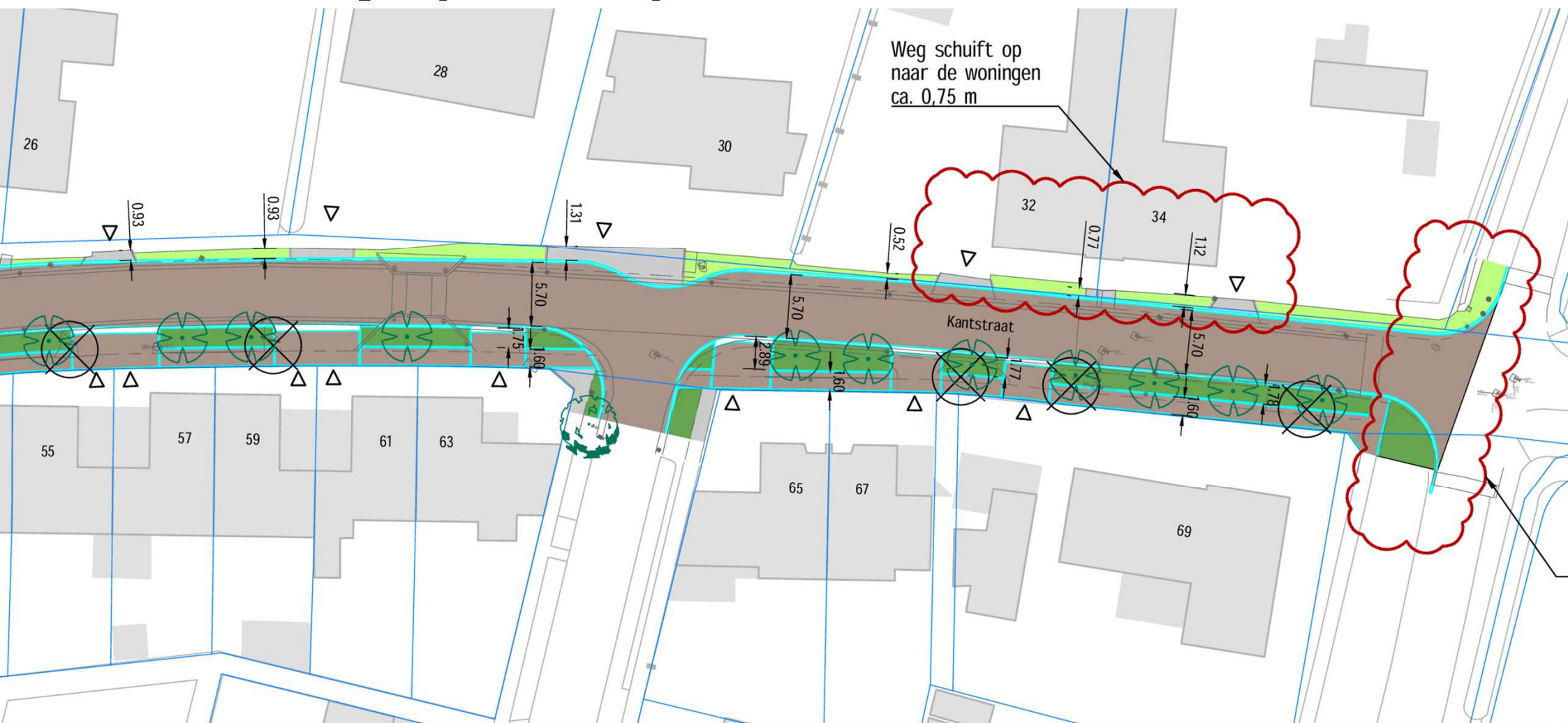
Ontwerp (33-41)



Ontwerp (43-51)

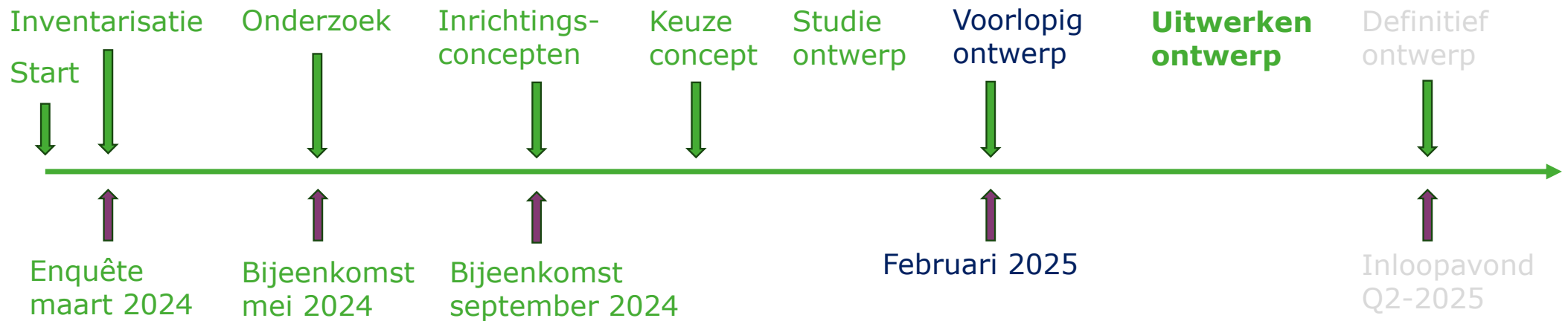


Ontwerp (55-69)



Vanavond

Ontwerpproces, voorlopig ontwerp



Planning

Ontwerp-voorbereiding-realisatie

- Vandaag : Voorlopig ontwerp en knelpunten
- Maart : Uitwerking
- April/mei : Presentatie definitie ontwerp (inloop)
- Voorjaar : Uitwerking en aanbesteding
- Q3-Q4 2025 : Realisatie fase 1
- Q2-Q3 2026 : Realisatie fase 2

(planning is indicatief en afhankelijk van voortgang ontwerp)



Dank u voor uw aandacht!