

Bewonersavond 24 september 2024

Tijdens de bewonersavond is gesproken over:

- Ontwerpproces; inrichtingsconcept
- Bewoner enquête
- Samenvatting 1e bewonersavond
- Wat is het probleem?
- Waar willen we naar toe?
- Wat zijn de kaders?
- Planning
- Vragenronde

Enkele belangrijke punten die benoemd zijn tijdens de bewonersavond:

Aanleiding

Aanleiding voor het werk is de kwaliteit van de verhardingen en behoefte voor uitbreiding riolering

Wat is het probleem?

- Bewoners ervaren geluids- en trilling overlast van het verkeer
- Beleving gedrag weggebruikers sluit niet aan bij gewenste beeld
- Inrichting is niet eenduidig

Waar willen we naar toe?

- Inrichting die aansluit bij inrichting- en beheervereisten
 - o 60 jaar levensduur
 - o Goed te onderhouden
 - o Gebiedspaspoorten
- Inrichting die aansluit bij de functie
 - o Veilige erftoegangsweg
 - o Leefomgeving omwonenden
- Inrichting die aansluit bij de omgeving
 - o Oude lintbebouwing

Tijdens het ontwerpproces is gekeken naar verkeerskundige vereisten, groen-technische vereisten en andere vereisten zoals welke functies willen we nog ruimte bieden?

De wensen en mogelijkheden zijn omschreven als:

- Riolering
 - o Aanbrengen nieuw rioolsysteem met regenwaterriool
- Infra
 - o Vervangen verhardingen
 - o Doorlopende voetgangersverbinding (stoep)
- Verkeer
 - o Inrichting als ETW30 (Erftoegangsweg 30 km/u)

Verkeerskundige analyse

Tijdens de analyse is gekeken naar de functie van de weg en de hoeveelheid verkeer. Ook kijkt de verkeerskundige naar wetgeving, normeringen en duurzaamheid. Daaruit is gekomen dat de Kantstraat ingericht gaat worden als een ETW30 (Erftoegangsweg 30 km/u). Een Erftoegangsweg kent de volgende kenmerken:

- Gericht op 'verblijven'
- Ontwerpsnelheid 30 km/uur
- Uniform en overeenkomstig andere verblijfsgebieden
- Rijbaan in elementenverharding
- Combinatie van maatregelen zorgt voor gewenst gedrag
- Fietzers en auto's delen de rijbaan
- Verlichting als in een 'woonstraat'