

Bewonersavond 20 februari 2025

Tijdens de bewonersavond spraken we over:

- Waar staan we in het ontwerpproces? Korte terugblik
- Presentatie schetsontwerp, en een toelichting op de totstandkoming van het ontwerp
- Langslopen van de locaties met 'knelpunten'

Korte terugblik

Begin 2024 is het project gestart met een inventarisatie onder de bewoners met behulp van een vragenlijst. Uit deze vragenlijst bleek duidelijk dat bewoners vooral last hebben van verkeersoverlast door geluid, trillingen en het gedrag van het verkeer. Voor de gemeente zijn met name de staat van de verhardingen en het willen toevoegen van een nieuw rioolsysteem aanleiding. Hierna is verkeerskundig bepaald welke inrichtingsvorm de straat nodig heeft. Dit heet een erftoegangsweg 30 (ETW30). Met dit uitgangspunt is een begin gemaakt van het ontwerp.

Het ontwerp

Voor het opstellen zijn een aantal uitgangspunten aangehouden:

- De straat wordt ingericht als een ETW30: een woonstraat met een ontsluitende functie. Dit betekent dat de straat vooral bedoeld is om prettig in te verblijven. Daarom gebruiken we gebakken klinkers, zorgen we voor goede stoepen en planten we veel groen aan
- De inrichting past bij het karakter van de straat. Het gaat om een oud lint, met veel vrijstaande huizen langs een oude route. In de gemeente geven we zulke straten een herkenbare uitstraling, bijvoorbeeld door gebakken klinkers in de trottoirs te gebruiken. Het profiel (de indeling) van de straat lijkt sterk op dat van de Oude Baan.
- Parkeren gebeurt op de rijbaan. Dit past bij wat de bewoners verwachten en zorgt ook voor rustiger rijgedrag. Doordat we geen aparte parkeervakken aanleggen, blijft er meer ruimte over voor groen. We streven ernaar om minimaal 1,70 meter groenstrook langs de straat te houden. Zo kunnen we uiteindelijk meer bomen planten dan er nu staan – al is het groenplan nog niet definitief.
- Bestaande groenstructuren willen we zoveel mogelijk behouden. Met name de berm aan de kant van de even huisnummers blijft zo veel mogelijk intact.

Knelpunten in het ontwerp

- Ter hoogte van huisnummer 13 staan enkele bomen in de berm die de aanleg van het voetpad blokkeren. Waarschijnlijk zijn deze ooit geplant vanuit voorpootrecht. De gemeente gaat met de betreffende bewoners hierover in gesprek. Voor een doorlopend voetpad moeten deze bomen verwijderd worden.
- Ter hoogte van de brink aan de Heuvelstraat is nu geen ruimte om een voetpad door te leggen. We kijken hier naar een aantal varianten; zo kunnen we aan de even-zijde het voetpad deels om de brink leggen, of we maken een voetpad door de brink. Aan de even zijde is deels grond door particulieren in gebruik waardoor de ruimte krap is. We onderzoeken of de Brink geschikt is om als waterberging te dienen. We komen hier op terug.
- Aan de oneven kant tussen huisnummer 33 en 49 moeten ongeveer 3 bomen worden verwijderd om het voetpad door te kunnen trekken.
- Ter hoogte van huisnummer 24 staan enkele zuilbeuken in de berm. Hier hebben we ruimte nodig om de as van de weg wat te kunnen opschuiven. Het is nu nog niet duidelijk of deze bomen hier kunnen blijven staan. Op de hoek van huisnummer 51 staat een grote eik, we proberen deze in te passen in het ontwerp, maar we hebben niet veel ruimte.
- Aan de kant van huisnummers 30-34 schuift de rijbaan naar boven op om groen in te passen aan de oneven zijde. Hierdoor wordt de berm ongeveer 50 cm smaller. Hier voeren we nog overleg over met de bewoners.

Vervolg

De aanwezigen dragen breed het ontwerp met de benodigde, hierboven genoemde, aandachtspunten. We gaan dan ook het ontwerp verder uitwerken en met het ontwerp van het rioolsysteem aan de slag.

De planning is om rond april/mei het definitieve ontwerp te presenteren. Dit gebeurt waarschijnlijk tijdens een inloopmiddag. Ondertussen werken we technisch het ontwerp verder uit naar contractstukken. Begin zomer zal de aanbesteding plaatsvinden.

Afhankelijk van de doorlooptijd is er een kans dat we de uitvoering in 2 fasen opsplitsen; de 1e fase tot aan de kerstdagen. De 2e fase na de winter (2026). Hierover volgt later meer wanneer de planning duidelijker is.