

THEMA PARKEREN

Nr.	Maatregelvoorstel	2010	2011	2012	2013	Kosten
1	<i>Spreiding parkeren centrum Oisterwijk</i> Onderzoek mogelijkheden inzet gemeentelijk parkeerterrein aan de Spoorlaan voor werkers en eventueel, indien nodig na monitoring, invoeren parkeerregime in de overloopgebieden. Na monitoring mogelijk (deels) herzien blauwe zone bij zwembad de Leije.	x				€ 5.000
2	<i>Parkeerrouting (1)</i> Onderzoek en instellen parkeerverwijssysteem op de route Spoorlaan - Baerdijk - Vloeiweg - B. Verwielstraat - de Lind.		x			€ 20.000
3	<i>Parkeerrouting (2)</i> Onderzoek parkeerverwijzingen Bosweg, Heisteeg en omgeving en maatregelen voor recreatief verkeer.			x		€ 10.000
4	<i>Aanpak straten slechte doorgang</i> Voor 8 straten wordt de problematiek mbt een slechte doorgang nader onderzocht, waaronder in relatie tot de parkeerdruk: de Schouw, den Herd, Oude Maasje, Molenacker, Kerkstraat, Jeroen Boschstraat, Pieter Breughelstraat en Langvennen Oost - korte gedeelte. De belangrijkste straten worden aangepakt. Uitgangspunt kosten: maatregelen in 2 straten.	x	x	x		€ 125.000
5	<i>Parkeren centrum Moergestel</i> Parkeergelegenheden langs het Rootven en de Raadhuisstraat duidelijker aangeven. Dit komt mede de bereikbaarheid op deze wegen ten goede.	x				€ 15.000
6	<i>Verbetering locaties hoge parkeerdruk</i> Gedurende ieder jaar worden wensen/klachten over parkeren verzameld. Aan het eind van ieder jaar worden knelpunten geprioriteerd en de belangrijkste locaties aangepakt (in aanvulling op maatregel voorstel 4).	x	x	x	x	(€ 19.500 krediet parkeren woonwijken)
7	<i>Parkeren scholen</i> Infrastructurele aanpak bij Brede School ontwikkeling en daarnaast inzet op het Brabants Verkeersveiligheids Label (verkeerseducatie op scholen, zie thema gedrag).					(brede school projecten)
8	<i>Parkeerautomaten</i> Vervanging van de parkeerautomaten, omdat deze niet gebruiksvriendelijk worden ervaren, door afwezigheid van de mogelijkheid om met chipknip te betalen.		x			(€ 186.000 buiten GVVP)

THEMA ONTSLUITING

Nr.	Maatregelvoorstel	2010	2011	2012	2013	Kosten
1	<i>Quatre Bras</i> - Korte termijn: extra/verlenging opstelstroken (2009). - Lange termijn: ongelijkvloerse kruising (conform regionale visie N65).					(< 2010 en > 2013)
2	<i>Heusdensebaan</i> - Korte termijn: vooraanduidingen gesloten verklaring vrachtverkeer (2009). - Lange termijn: geen aansluiting meer van Heusdensebaan op N65 (conform regionale visie N65).					(< 2010 en > 2013)
3	<i>Terugdringen doorgaand verkeer Oisterwijksedreef</i> Uitgangspunt voor Oisterwijk is dat doorgaand autoverkeer niet op de Oisterwijksedreef thuishoort en via N65 dient te rijden. In regionaal verband dienen de mogelijkheden nagegaan te worden om doorgaand autoverkeer terug te dringen. Op korte termijn een kentekenonderzoek uitvoeren om aandeel doorgaand verkeer te bepalen.	x				(combineren met kentekenonderzoek Pannenschuur)
4	<i>Bereikbaarheid bij spoorwegovergangen</i> In overleg treden met ministerie, provincie en ProRail over de mogelijkheden om de bereikbaarheid en veiligheid bij spoorwegovergangen te verbeteren.	x				-
5	<i>Inrichting kruispunten spoorwegovergangen</i> Onderzoek en inrichting kruispunt Spoorlaan-Bloksheken-spoorwegovergang.		x	x		€ 115.000
6	<i>Verkeerslichten Moergestelweg (Oisterwijk)</i> Second opinion met betrekking tot de verkeerslichtenregeling op de Moergestelweg, omdat hier mogelijk nog een verbetering te behalen is. Tevens het treffen van eventuele maatregelen.	x				€ 25.000
7	<i>Almystraat als fietsstraat</i> Met de aanleg van 't Schop is een verbinding ontstaan van het centrum naar de Pannenschuurlaan. Bij de nieuwe planvorming KVL is het uitgangspunt om de Almystraat in te richten als fietsstraat om de route zo minder aantrekkelijk te maken. Tevens meenemen van een herinrichting van het kruispunt van 't Schop in de uitwerking van het KVL project.				x	(KVL-project)
8	<i>Geleiding (toeristisch) autoverkeer</i> Een sterkere geleiding van (toeristisch) verkeer via de gewenste routes. Onderzoek (bewegwijzering en natuurlijk sturen) en de uitvoering van maatregelen.		x			€ 15.000
9	<i>Centrumring Oisterwijk</i> Vormgeving van de Centrumring, waarbij de Spoorlaan de huidige verkeersfunctie dient te behouden.					-
10	<i>Poortconstructies Moergestel</i> 30 km/uur regime duidelijker aangeven door middel van poortconstructies om verkeersdeelnemers bewust te maken van het verblijfsgebied en het gedrag van het verkeer meer in overeenstemming te laten zijn met de omgeving.	x				€ 20.000

THEMA DUURZAAMHEID

Nr.	Maatregelvoorstel	2010	2011	2012	2013	Kosten
1	<i>Fietspad Haghorst</i> Op lange termijn mogelijk een realisatie van het fietspad Haghorst (schatting kosten voor Oisterwijk € 2 miljoen - inclusief grondverwerving).					(> 2013)

2	<i>Fietsenstallingen</i> Goede en veilige stallingsvoorzieningen voor fietsen in het centrum van Oisterwijk.		x				€ 30.000
3	<i>Bus langs treinstation</i> Wijziging busroute centrum: buslijn 140 langs het station (overleg provincie).	x					(kosten opgenomen in GVVP 2004 - 2009)
4	<i>Toegankelijke bushaltes</i> Het toegankelijk maken van bushaltes in de gehele gemeente.	x	x	x	x		(uitgangspunt kostendekkend vanuit subsidie)
5	<i>Beperking geluidhinder Akkerweg</i> Maatregelen om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te remmen (drempels) en daarmee de geluidsoverlast die bewoners ervaren te verminderen.	x					€ 25.000
6	<i>Snelheidsremmende maatregelen wijk Waterhoef</i> Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de route Terburghweg - Secretaris vd Hoevelstraat - Nicolaas v Eschstraat. De uitvoering op de Terburghweg vindt in combinatie met rioleringswerkzaamheden plaats (werk met werk).	x					€ 85.000
7	<i>Innovatieve maatregelen</i> Innovatieve maatregelen zoals 'greenwheels', elektrische fietsen en auto's (oplaadpunt), etc: onderzoek naar de (regionale) mogelijkheden voor deelauto's.	x					-

THEMA GEDRAG

Nr.	Maatregelvoorstel	2010	2011	2012	2013	Kosten
1	<i>Verkeerseducatie</i> Verkeerseducatieprojecten gericht op alle leeftijdsgroepen (komend uit het Regionaal Verkeersveiligheidsplan 2009-2012). Voor uitvoering van de projecten is een regionale coördinator aangesteld.	x	x	x	x	(bijdrage RAVV)
2	<i>Handhaving</i> Onderzoek (regionale) mogelijkheden en inzet BOA (buitengewoon opsporingsambtenaar).	x				-
3	<i>Inzet op BVL (1)</i> BVL staat voor Brabants VerkeersveiligheidsLabel en is een verkeerseducatieproject gericht op 4-18 jaar. SOM Onderwijsadviseurs is ingehuurd voor ondersteuning en begeleiding bij het behalen en onderhouden van het BVL.	x	x	x	x	€ 17.500
4	<i>Inzet op BVL (2)</i> Ten behoeve van een integrale aanpak tevens kleinschalige infrastructurele maatregelen (verkeersveiligheid en parkeren) bij scholen die meedoen aan BVL.		x			€ 65.000
5	<i>Verbetering verkeersonveilige locaties</i> Gedurende ieder jaar worden wensen/klachten over verkeersonveiligheid verzameld. Aan het eind van ieder jaar worden knelpunten geprioriteerd en de belangrijkste locaties aangepakt.	x	x	x	x	(€ 19.500 krediet vkv algemeen)
6	<i>Digitale snelheidsindicator</i> Aanschaf drie digitale snelheidsindicatoren: display met daarop de gereden snelheid.	x				€ 12.000

OVERIG

Nr.	Maatregelvoorstel	2010	2011	2012	2013	Kosten
1	GGA Midden Brabant - inhuur projectcoördinator	x	x	x	x	€ 20.000
2	GGA Midden Brabant - bijdrage Regionaal Activiteitenfonds Verkeer en Vervoer	x	x	x	x	€ 22.000
3	Subsidie VVN	x	x	x	x	€ 1.000
4	Subsidie buurtbus 289	x	x	x	x	€ 4.540
5	Subsidie buurtbus 205	x	x	x	x	€ 3.000
6	Inhuur ondersteuning uitvoering projecten	x	x	x	x	€ 32.000
7	Evaluatie en monitoring beleid. Jaarlijks ongevallen in beeld brengen en bijhouden klachten.	x	x	x	x	-
8	Resultaten enquête meenemen bij beheerwerkzaamheden.	x	x	x	x	-