

Voortgangsrapport Beleidsplan Wegen

Inhoud:

1. Inleiding
2. Evaluatie 'Aanbevelingen' uit het Beleidsplan Wegen 2007
3. Uitgevoerde werkzaamheden in 2007 en 2008
4. Uitgevoerde (globale) kwaliteitsinspecties in 2009
5. Onderhoudskosten voor de jaren 2009-2013
6. Onderhoudsplanning 2009 en 2010
7. Conclusies

1. Inleiding

Gelet op artikel 212 van de Gemeentewet dient het college tenminste eens in de vier jaar een nota aan de Raad aan te bieden waarin de kaders zijn aangegeven voor inrichting van het onderhoud en het beoogde onderhoudsniveau van wegen. De laatste nota (Beleidsplan Wegen 2007) dateert van februari 2007, en de eerstvolgende is dus in 2011. In het 'Beleidsplan Wegen 2007' is in hoofdstuk 10 een achttal aanbevelingen gedaan. In hoofdstuk 2 van dit rapport is per aanbeveling de actuele (augustus 2009) tussenstand van zaken aangegeven.

De beleidstaak 'Onderhoud openbare ruimte' van de gemeente Oisterwijk omvat meerdere onderdelen, waaronder de taak 'Wegen'. De meest omvangrijke taak daarbij is uiteraard het beheer en onderhoud van wegverhardingen. De overige (maar niet minder belangrijke) taken zijn het beheer en onderhoud van bermen, terreinen, wegmarkeringen, zand- en puinwegen, bruggen en duikers, wegmeubilair, verkeersborden, rustbanken, straatnaamborden, verkeersregelininstallaties en openbare verlichting. Verder vormt ook de straatreiniging en sneeuw- en gladheidbestrijding een belangrijk onderdeel van de beleidstaak.

In het coalitieakkoord 2006–2010 zijn geen speciale opmerkingen gemaakt met betrekking tot het beheer en onderhoud aan wegen. Wél is onder het hoofdstuk integrale veiligheid opgenomen dat "verkeersmaatregelen meetbaar moeten bijdragen aan het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers". Dit heeft uiteraard ook betrekking op het beheer van en onderhoud aan wegen.

Hoewel er op meerdere onderdelen nog veel ontwikkeling is of nog ontwikkeld dient te worden, ligt in dit voortgangsrapport de nadruk sterk op het beheer en onderhoud van wegverhardingen. Aangegeven is wat de stand van zaken is met betrekking tot het beheer van en (kwaliteits)onderhoud aan wegverhardingen.

In de maanden februari en maart 2009 zijn in de gehele gemeente globale visuele kwaliteitsinspecties uitgevoerd. De daaruit voortvloeiende inspectieresultaten en de daaruit voortkomende berekeningen zijn opgenomen in dit voortgangsrapport. Deze berekeningen geven een inzicht in de huidige kwaliteit van de verhardingen, de daaruit voortvloeiende onderhoudsmaatregelen en benodigde financiële middelen voor de komende jaren.

2. Evaluatie ‘Aanbevelingen’ uit het Beleidsplan Wegen 2007

In het ‘Beleidsplan Wegen 2007’ zijn in hoofdstuk 10 de hieronder aangegeven 8 aanbevelingen gedaan. Per aanbeveling is in cursief de actuele (augustus 2009) stand van zaken aangegeven.

Aanbevelingen

1. Gezien de vele meldingen middels het ‘meldpunt buurtbeheer’ dient blijvend zorg te worden besteed aan het systeem van klachtenafhandeling en de daaruit voortvloeiende klein-onderhoudswerkzaamheden. Gezien de overschrijding van kosten die de afgelopen jaren zijn gemaakt op het gebied van ‘klein onderhoud’ (gemiddeld ongeveer € 90.000,00 per jaar) is het wenselijk c.q. noodzakelijk deze post met ingang van het jaar 2008 structureel met een bedrag van € 40.000,00 te verhogen. Deze verhoging dient meegenomen te worden bij de afweging bij de Perspectiefnota 2007.

Bij de behandeling van de Perspectiefnota 2007 is inderdaad de post ‘Klein onderhoud’ structureel verhoogd met een bedrag van € 40.000,00.

2. Het in het jaar 2007 operationeel maken van de nieuwe versie van het wegenbeheersysteem Rationeel Wegbeheer MI 2 Wegen.

Met vertraging is vanaf begin 2009 de nieuwe versie operationeel geworden. Regelmatig vinden er op het gebied van gemeentelijke bestratingen wijzigingen plaats. Vanaf medio 2008 is begonnen met het uitvoeren van achterstallige mutaties. Naar verwachting is het systeem eind 2009 weer geheel up to date.

3. De strategie van “werk met werk maken” consequent blijven volgen.

Dit beleid is de afgelopen periode consequent doorgezet. Dit betekent dat de diverse beheerders (groen, riool+water en wegen) hun ‘technische meerjarenplanningen’ van hun beheersystemen vertalen naar een meer algemene planning. Uiteraard spelen ook uit te voeren werkzaamheden van nutsbedrijven en kabelexploitanten een rol.

4. Voortzetten van het bestaande beleid om bij onderhoudswerkzaamheden aan voet- en fietspaden een hogere prioriteit toe te kennen dan aan rijbanen, inritten en parkeerplaatsen.

Dit beleid is de afgelopen periode consequent doorgezet, en heeft geleid tot een betere begaanbaarheid van voet- en fietspaden.

5. Bij nieuwe aanleg, reconstructies en onderhoudswerkzaamheden veel aandacht blijven geven aan het aspect beheer- en onderhoudsbewust ontwerpen.

Dit aspect heeft bij alle projecten de aandacht. Binnen de beschikbare financiële middelen wordt hier zoveel mogelijk invulling aan gegeven. Een voorbeeld hiervan is het, vooralsnog op kleine schaal, toepassen van printbeton op vluchtheuvels.

6. In het voorjaar van 2008 nieuwe visuele kwaliteitsinspecties uitvoeren.

Met vertraging zijn in het voorjaar van 2009 op alle wegen globale visuele kwaliteitsinspecties uitgevoerd. De resultaten daarvan zijn verwerkt in dit Voortgangsrapport.

7. Het huidig beschikbare budget van € 558.185,51 voorkwaliteitsonderhoud voor de jaren 2007 en 2008 op hetzelfde bedrag te handhaven, en aan de hand van de uit te voeren visuele kwaliteitsinspecties van 2008 beoordelen of het onderhoudsbudget incidenteel c.q. structureel dient te worden verhoogd.

Vanwege bezuinigingen is vanaf het jaar 2008 het budget voor kwaliteitsonderhoud structureel verlaagd met een bedrag van € 50.000,00.

8. Onderzoek doen naar de mate van geluidsoverlast als het gevolg van het aanbrengen van oppervlaktebehandelingen (slijtlagen) op asfaltconstructies. De kosten van dit onderzoek kunnen ten laste worden gebracht van de post 'Beheer Wegen'.

De afgelopen jaren zijn wederom enkele klachten binnengekomen met betrekking tot geluidsoverlast op locaties waar oppervlaktebehandelingen zijn toegepast. Momenteel wordt onderzocht of en zo ja welke eventuele maatregelen dan genomen kunnen/moeten worden.

3. Uitgevoerde werkzaamheden in 2007 en 2008

Kwaliteitsonderhoud en klein onderhoud

	Begroting	Uitgegeven	Meer / minder
Kwaliteitsonderhoud			
2007	€ 557.500,00	€ 520.153,40	- € 37.346,60
2008	€ 507.500,00	€ 475.888,95	- € 31.611,05
Klein onderhoud			
2007	€ 72.959,00	€ 138.800,89	+ € 65.841,89
2008	€ 113.024,00	€ 152.354,34	+ € 39.330,34

Met ingang van het jaar 2008 is de post 'kwaliteitsonderhoud' structureel afgeraamd met een bedrag van € 50.000,00. Tegelijkertijd is de post 'klein onderhoud' structureel bijgeraamd met een bedrag van € 40.000,00.

Omdat de post 'klein onderhoud' in 2007 en 2008 in totaal met een bedrag van € 105.172,23 is overschreden is ter (gedeeltelijke) compensatie over dezelfde jaren een bedrag van € 68.957,65 minder uitgegeven aan 'kwaliteitsonderhoud'.

Op bijlage 1 is een onderverdeling aangegeven van de uitgevoerde werkzaamheden in het kader van 'kwaliteitsonderhoud' over de jaren 2007 en 2008.

4. Uitgevoerde (globale) kwaliteitsinspecties in 2009

4.1 CROW Wegbeheersystematiek

In Oisterwijk werd vanaf 1993 gebruik gemaakt van een landelijk vastgestelde CROW-wegbeheersystematiek (Raweb). Enige jaren geleden is, eveneens landelijk, een vernieuwde beheersystematiek opgesteld (Mi2 Wegen). Het oude systeem is inmiddels vervallen. Sinds 2008 maakt ook onze gemeente gebruik van het vernieuwde systeem.

Dit systeem houdt in dat op een planmatig en programmatische manier (groot) onderhoud, ook wel kwaliteitsonderhoud genoemd, wordt uitgevoerd. Concreet betekent dit, dat een wegbeheerder aan de hand van de op dat moment aanwezige kwaliteit van de verhardingen en gedragsmodellen voor de komende jaren in kan schatten welke maatregelen in welk jaar/periode en met welke kosten genomen moeten worden om de wegen op een aanvaardbaar kwaliteitsniveau te houden.

4.2 Uitvoeren van visuele kwaliteitsinspecties 2009

Tegelijkertijd met de invoering van een vernieuwde wegbeheersystematiek is ook de inspectiemethodiek vernieuwd. In het oude (Raweb-)systeem werd gewerkt met kwaliteitsniveaus, 1 (goed, de eerste jaren geen onderhoud nodig) tot 5 (zeer slecht, onderhoud had eigenlijk al uitgevoerd moeten zijn). Het gemiddelde all-over kwaliteitsniveau bij de voorlaatste inspectieronde in 2006 kwam uit op 2,08.

Bij het nieuwe inspectiesysteem is overgestapt naar een nieuwe methodiek. Men spreekt niet meer van een kwaliteitsniveau 1 t/m 5 maar van 'richtlijnen' met de onderverdeling voldoende, matig en onvoldoende. Helaas is hiermee geen vergelijk meer mogelijk met voorgaande jaren, maar moet vergelijkbaar materiaal opnieuw worden opgebouwd. Op wegvakken met de kwalificatie 'voldoende' wordt geen onderhoud toegepast, bij 'matig' dient men rekening te houden dat binnen enkele jaren onderhoud uitgevoerd dient te worden, en bij 'onvoldoende' is direct onderhoud noodzakelijk.

4.3 In 2009 uitgevoerde kwaliteitsinspecties.

In het eerste kwartaal van 2009 zijn op alle bij de gemeente Oisterwijk in beheer en onderhoud zijnde verhardingen visuele globale kwaliteitsinspecties uitgevoerd. De onderverdeling tussen voldoende, matig en onvoldoende is op bijlage 2 aangegeven.

Op deze bijlage is te zien dat de asfaltverhardingen buiten de bebouwde kom (2% onvoldoende) en alle fietspaden (4% onvoldoende) goed uit de inspecties zijn gekomen. Minder goed is het gesteld met de asfaltverhardingen binnen de bebouwde kom (12% onvoldoende), elementenverhardingen binnen de bebouwde kom (14% onvoldoende), elementenverharding buiten de bebouwde kom (14% onvoldoende) en voetpaden binnen de bebouwde kom (18% onvoldoende).

4.4 Opmerkingen bij de nieuwe inspectiemethodiek.

Inmiddels is gebleken dat ten aanzien van deze nieuwe methodiek, met enkele zaken rekening moet worden gehouden en wel:

- Het vernieuwde systeem laat bij vertaling van de kwaliteitsinspecties naar onderhoudsmaatregelen aanzienlijk méér schade toe. Dit betekent dat er door het systeem minder toekomstig onderhoud wordt gepland. Daarentegen dient het door het systeem wél geplande onderhoud allemaal op relatief korte termijn uitgevoerd te worden.
- Bepaalde inspectieonderdelen zoals de voegwijdte bij elementenverhardingen worden bij het nieuwe systeem, althans bij uitgevoerde ‘globale inspecties’, niet meer meegenomen. Voegwijdte is echter bij elementenverhardingen en dan met name bij fietspaden één van de belangrijkste schadegevallen welke kan leiden tot valpartijen en daaruit voortvloeiende claims. Daarnaast leidt grote voegwijdte tot meer onkruidgroei op verhardingen hetgeen uiteraard zeer ongewenst is. Wil men deze schades, die vaak bepalend zijn voor een goede meerjarenraming toch zichtbaar maken, dan dienen er zogenoemde ‘gedetailleerde inspecties’ worden uitgevoerd. Deze inspecties zijn echter zeer tijdrovend en daardoor erg kostbaar.
- De inspectiemethodiek is méér gericht op plaatselijk herstel. In de praktijk betekent dit dat bijvoorbeeld niet een woonstraat in zijn geheel wordt opgeknapt, maar slechts een gedeelte daarvan.

Bovengenoemde ‘minpunten’ van het vernieuwde systeem hebben momenteel de volle aandacht van de ontwikkelaars van de thans bestaande methodiek. Totdat een en ander is aangepast, dient bij het opstellen van onderhoudsplanningen wél met bovenstaande rekening gehouden te worden.

5. Onderhoudskosten voor de jaren 2009-2013

5.1 Basisplanning en begroting

De basisplanning is de planning welke door het systeem gegenereerd wordt op grond van de CROW-richtlijnen. De basisplanning is dus gebaseerd op zuiver rationele gronden. De kosten zijn berekend op het zogenoemde 'richtlijnniveau', zeg maar de ondergrens van aanvaardbaar beheer. Dit houdt in dat het onderhoud op het juiste moment wordt uitgevoerd en dat er geen kapitaalsvernietiging optreedt. Daarnaast is de kans op schadeclaims en/of aansprakelijkheid niet of nauwelijks aanwezig.

Deze basisplanning als gevolg van de recentelijk uitgevoerde kwaliteitsinspecties ziet er als volgt uit:

2009	€ 2.810.000,00
2010	€ 64.000,00
2011	€ 139.000,00
2012	€ 217.000,00
2013	€ 89.000,00

Gemiddeld is dus per jaar een bedrag nodig van ongeveer € 664.000,00.

Ter vergelijking: In het Beleidsplan Wegen 2007 was naar aanleiding van de op dat moment uitgevoerde inspecties berekend dat er voor de jaren 2007 t/m 2011 gemiddeld € 600.000,00 per jaar nodig was, en voor de jaren t/m 2016 zelfs € 2.100.000,00 per jaar. Zoals in hoofdstuk 3 van dit rapport aangegeven hebben deze verschillen in benodigde onderhoudsgelden alles te maken met de keuze voor een andere inspectiemethodiek waarbij méér schade toegestaan wordt en dus minder (preventief) kwaliteitsonderhoud wordt gepland en uitgevoerd.

In het eerste jaar (2009) is maar liefst € 2.810.000,00 aan kwaliteitsonderhoud nodig, en gemiddeld over de eerstkomende 5 onderhoudsjaren € 664.000,00 per jaar. Er is echter slechts € 525.000,00 per jaar beschikbaar.

Noodgedwongen zal dus kwaliteitsonderhoud doorgeschoven moeten worden naar een later onderhoudsjaar. Gevallen waarbij de algemene verkeersveiligheid in het gedrang kan komen worden uiteraard het eerste aangepakt. Daarnaast dient in het oog te worden gehouden dat onderhoud aan asfaltverhardingen niet altijd enige jaren uitgesteld kan worden. Immers, bijvoorbeeld scheurvorming in het asfalt kan middels een relatief simpele en goedkope manier worden aangepakt, terwijl als dit achterwege gelaten wordt later (na strenge vorstperioden) kan leiden tot aanzienlijke schadebeelden waarbij het zelfs niet ondenkbaar is dat de verharding vanuit de fundering geheel opnieuw moet worden aangebracht. Dit dient dus per geval zeer goed worden gevolgd.

5.2 Gewijzigde basisplanning en begroting

De gewijzigde planning is de planning welke door de gemeente gemuteerd is op basis van gemeentelijk beleid en uitvoeringsvoorwaarden, andere plannen als rioolvervangingen, aanleg waterinfiltratievoorzieningen, reconstructies etc.

De gemuteerde basisplanning is dus afgestemd op de situatie binnen de gemeente maar is nog steeds zoveel mogelijk gebaseerd op de CROW-uitgangspunten.

5.3 Budgetplanning en begroting

De budgetplanning is de planning welke door het systeem gegenereerd wordt op basis van de gemuteerde basisplanning met als uitgangspunten het beschikbare budget. De budgetplanning is immers afgestemd op de gemeentelijke begroting, waarbij geen rekening gehouden is met areaaluitbreiding.

Binnen de begroting 2009 e.v. is voor kwaliteitsonderhoud jaarlijks een bedrag van € 525.000,00 exclusief begrotingsindexering beschikbaar.

6. Onderhoudsplanning 2009 en 2010

Op basis van de in de eerste maanden van dit jaar uitgevoerde globale kwaliteitsinspecties zijn in bijlage 3 de onderhoudsplanningen voor de jaren 2009 en 2010 opgesteld. Hierbij heeft afstemming plaatsgevonden met andere onderhoudswerkzaamheden op het gebied van riolering, water, groen, verkeer en werkzaamheden van nutsbedrijven en kabelexploitanten. Indien zich onverwachte situaties voordoen kan uiteraard afgeweken worden van deze planning.

Daarnaast zullen, zoals voorgaande jaren, onontkoombare overschrijdingen op het gebied van 'klein onderhoud' ten laste worden gebracht van kwaliteitsonderhoud. Hierdoor zullen mogelijk kwaliteitsprojecten doorgeschoven moeten worden naar een later uitvoeringsjaar.

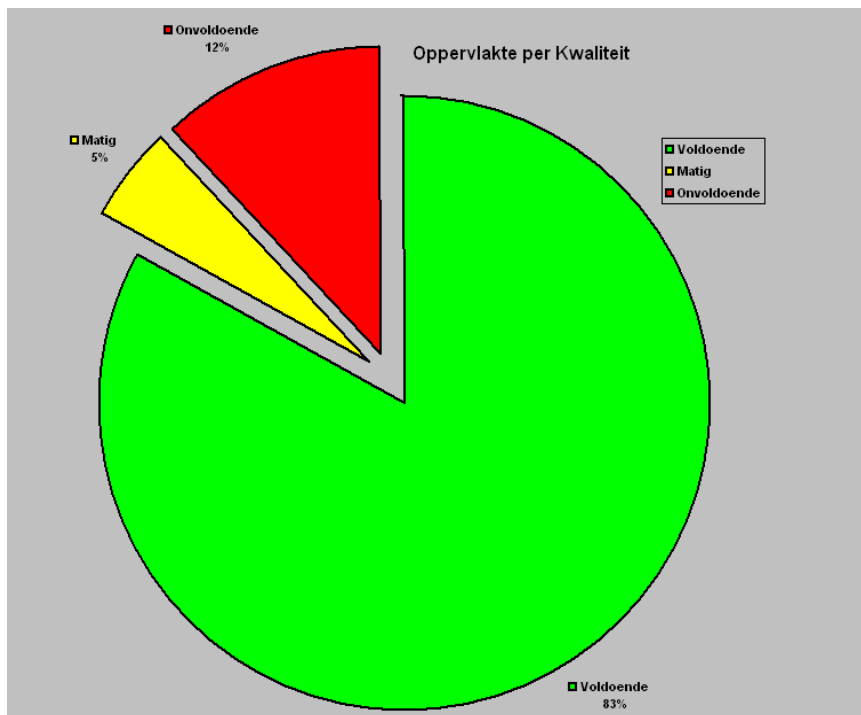
7. Conclusies

- a. Momenteel wordt gewerkt met een nieuw (landelijk) ontwikkelde inspectiesystematiek. Deze systematiek laat bij vertaling naar onderhoudsmaatregelen aanzienlijk méér schade toe dan voorheen. Dit houdt wel in dat onderhoud op de wegvakken die met ‘onvoldoende’ worden gekwalificeerd, vooral om veiligheidsredenen, niet lang(er) uitgesteld kan worden.
- b. De resultaten van de in februari/maart uitgevoerde kwaliteitsinspecties geven aan dat op korte termijn meer kwaliteitsonderhoud uitgevoerd zou moeten worden dan er binnen het huidige budget beschikbaar is.
- c. Gemiddeld is in de periode 2009-2013 een bedrag van € 664.000,00 per jaar nodig. Beschikbaar is € 525.000,00 per jaar.
- d. Vanwege dat beperkte budget dient een grote hoeveelheid kwaliteitsonderhoud doorgeschoven te worden naar een later onderhoudsjaar. Gevallen waarbij de algemene verkeersveiligheid in het gedrang kan komen worden uiteraard met voorrang aangepakt. Ook dient de kwetsbaarheid van asfaltverhardingen in relatie met vorstperioden goed in de gaten gehouden te worden. Uitsstel leidt hierbij vaak snel tot veel hogere onderhoudskosten.

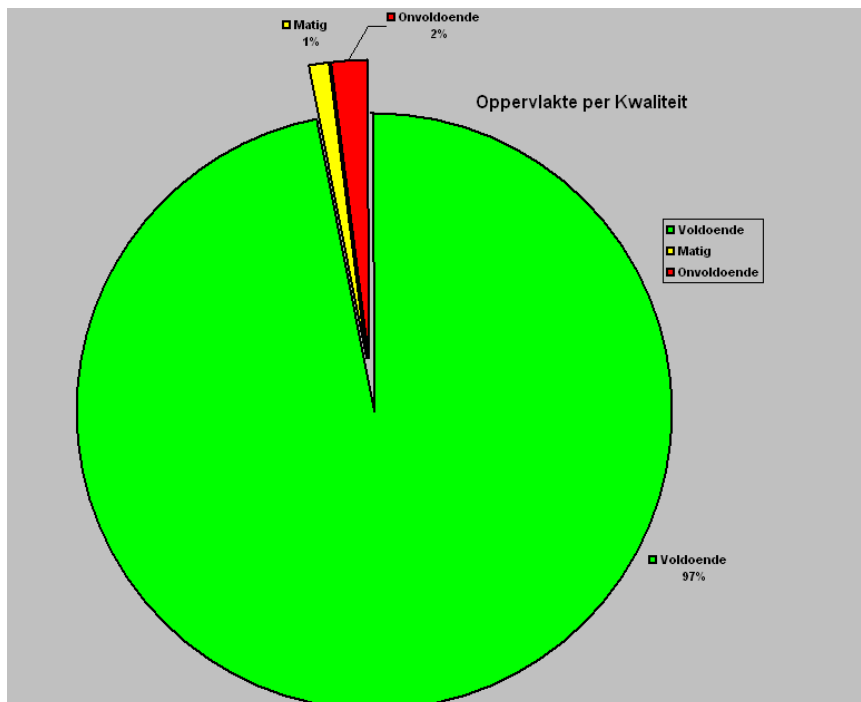
Uitgevoerde werkzaamheden:

2007 Onderverdeling		
Asfaltverhardingen:		
Gedeelte rijbaan Pannenschuurlaan	6210158	€ 2.161,55
Fietspad Oude Hondsborgselaan	6210165	€ 2.453,33
Gedeelte rijbaan Heukelomseweg	6210166	€ 15.135,71
Kruispuntaanpassing Merodelaan	6210168	€ 501,76
Rijbaan Esschebaan	6210220	€ 10.748,68
Rijbaan Klein Locht	6210221	€ 53.000,00
Gedeelte rijbaan Donkhorst	6210222	€ 22.643,07
Gedeelte rijbaan Oirschotsebaan (fase 1)	6210223	€ 202.739,63
Gedeelte fietspad Oirschotsebaan	6210227	€ 43.688,96
Elementenverhardingen:		
Voetpaden en parkeren Burg. Verwielstraat	6210102	€ 635,62
Gedeelte voetpad Terburghtweg	6210148	€ 4.796,50
Gedeelte rijbaan Lavendel	6210152	€ 1.902,69
Voetpad en rijbaan Berkenlaan (fase 1)	6210153	€ 2.000,00
Reconstructie Den Deel	6210173	€ 909,52
Gedeelte voetpad Gr. Bernadottelaan	6210205	€ 2.110,00
Gedeelte rijbaan Hild	6210207	€ 49.375,66
Voetpad Regenbeemdeke	6210210	€ 2.700,00
Gedeelte voetpad Frans Halsstraat	6210211	€ 1.240,50
Gedeelte voetpad en rijb. Gr. Megenstraat	6210212	€ 14.206,40
Gedeelte voetpad Brouwerstraat	6210213	€ 110,00
Gedeelte voetpad Eikenven	6210214	€ 413,05
Gedeelte rijbaan Zwarte Wegje	6210215	€ 1.289,74
Gedeelte voetpad Mr. Van Sonstraat	6210216	€ 3160,08
Voetpad en rijbaan Berkenlaan (fase 2)	6210217	€ 24.186,08
Gedeelte rijbaan Tilburgseweg	6210219	€ 2.676,00
Aanpassingen Waterhoefweg	6210225	€ 6.949,00
Voetpad en doorsteek Pr. Marijkestraat	6210228	€ 23.581,98
Bijdrage aan andere projecten:		
Bijdrage reconstructie Udenhoutseweg	6210172	€ 24.840,89
Totaal:		€ 520.153,40

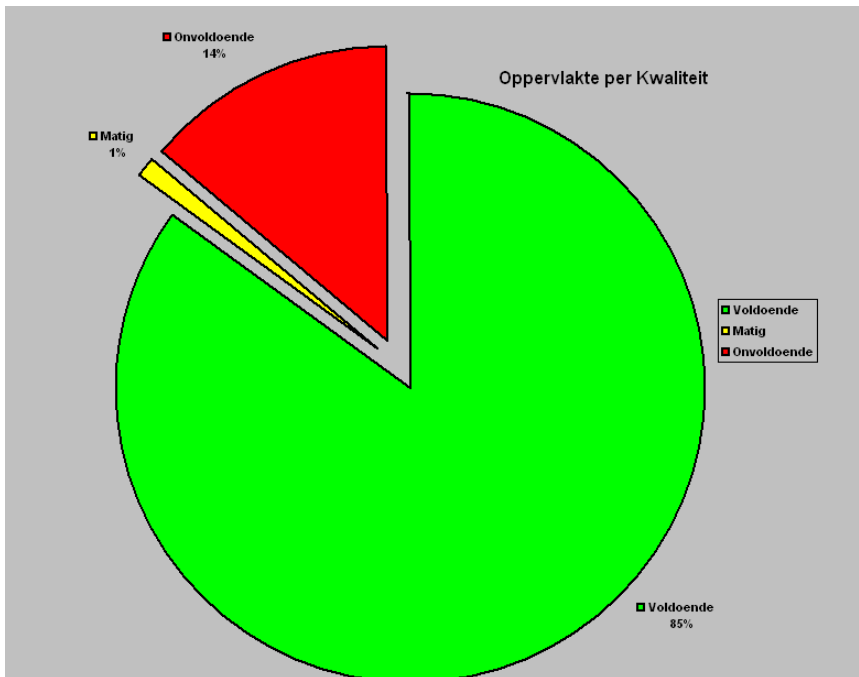
Asfaltverhardingen binnen de bebouwde kom



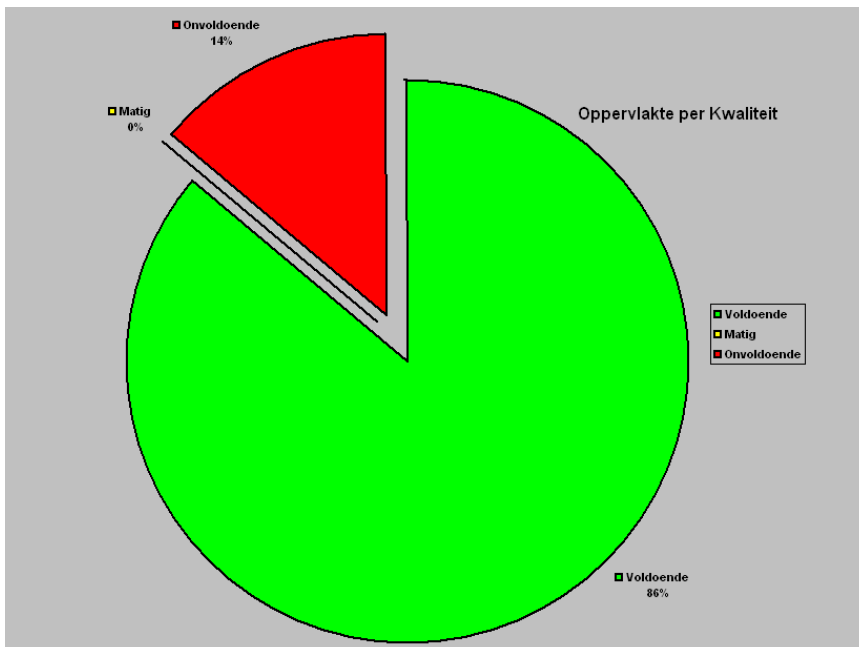
Asfaltverhardingen buiten de bebouwde kom



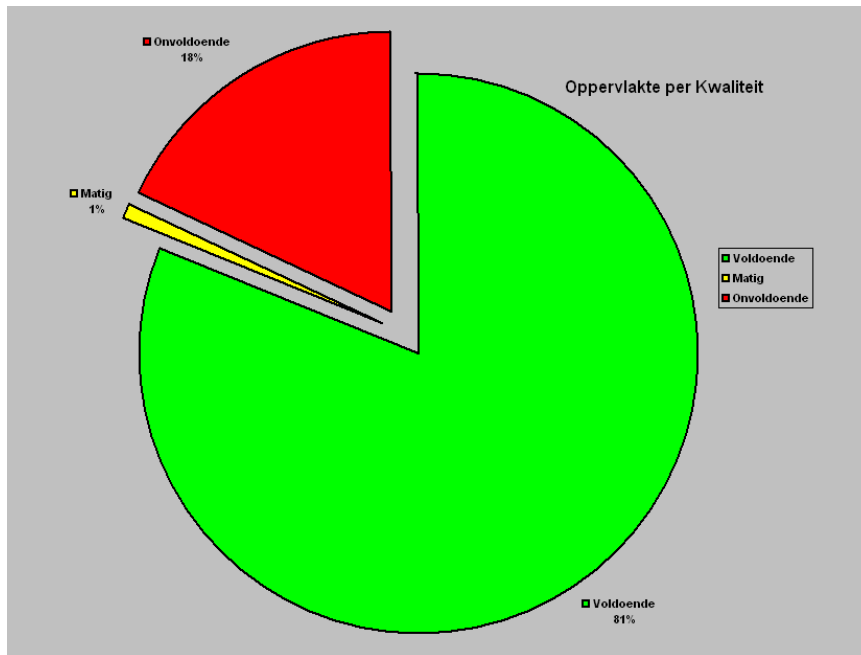
Elementverhardingen binnen de bebouwde kom



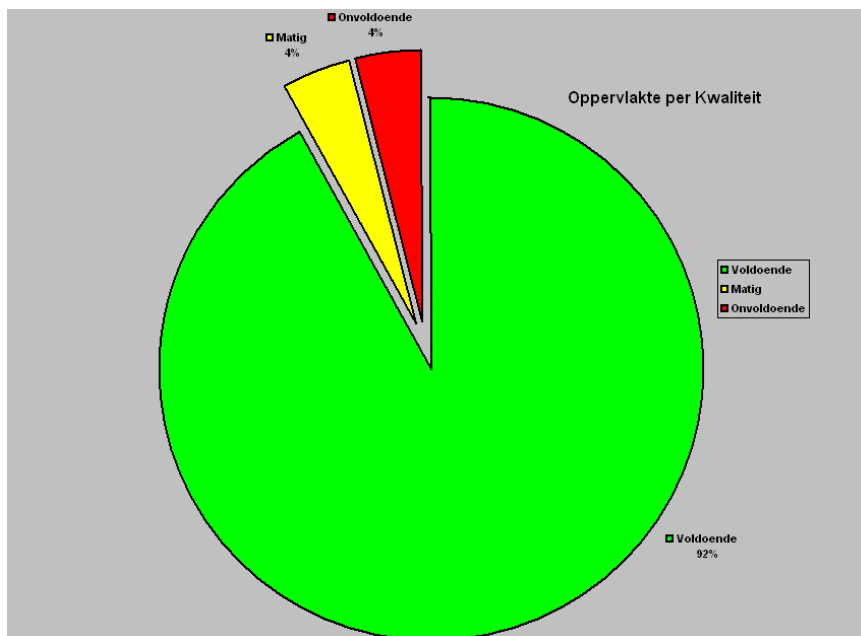
Elementverhardingen buiten de bebouwde kom



Voetpaden binnen de bebouwde kom



Fietspaden



Onderhoudsplanningen:

2009 Onderverdeling		
Asfaltverhardingen:		
Brugdek Moergestelseweg	6210254	€ 3.500,00
Kruisingsvlakken fietspad Stroomdalpad	6210270	€ 10.000,00
Rijbaan Spoordijk	6210272	€ 50.000,00
Gedeelte rijbaan Gemullehoekenweg	6210273	€ 32.000,00
Gedeelte rijbaan Hoevenseweg	6210274	€ 23.000,00
Gedeelte rijbaan Baerdijk	6210275	€ 15.000,00
Gedeelte Tilburgseweg (M)	6210276	€ 85.000,00
Elementenverhardingen:		
Fietspad Tilburgseweg (M)	6210244	€ 72.495,50
Gedeelte voetpaden + rijbaan J. Boschstraat	6210245	€ 18.685,46
Gedeelte Tilburgseweg	6210247	€ 14.720,00
Gedeelte rijbaan Rijpperdapad	6210248	€ 3.245,63
Voetpaden, rijbaan en parkeer. Akkerstraat	6210253	€ 15.000,00
Rijbaan + voetpad Haammakerstraat	6210257	€ 12.500,00
Gedeelte voetpad Mulderstraat	6210260	€ 3.500,00
Rijbaan Apollolaan	6210263	€ 45.000,00
Rijbaan Postelstraat	6210264	€ 20.000,00
Gedeelte voetpad Burg. Verwielstraat	6210265	€ 8.000,00
Achterpad Hoogstraat	6210266	€ 5.000,00
Gedeelte voetpaden Burg. Vogel slaan	6210267	€ 7.500,00
Gedeelte voetpaden Frans Halsstraat	6210268	€ 8.000,00
Voetpaden Durendaeldreef	6210269	€ 5.000,00
Gedeelte voetpad Zoom	6210271	€ 11.000,00
Gedeelte fietspad Heusdensebaan	6210277	€ 10.000,00
Bijdrage aan andere projecten:		
Bijdrage project Kuiperstraat	6210258	€ 14.000,00
Bijdrage project Looierstraat	6210259	€ 7.000,00
Diversen:		
Afrekening voorbereiding Asfaltbestek 2008	6210241	€ 535,77
Uitvoeren kwaliteitsinspecties 2009	6210251	€ 11.355,00
Voorbereiding Asfaltbestek 2009	6210255	€ 5.000,00
Voorbereiding Herstratingsbestek 2009	6210256	€ 5.000,00
Onvoorzien		€ 3.920,64
Totaal:		€ 524.958,00

2010 Onderverdeling (voorlopig)		
Asfaltverhardingen:		
Rijbaan en voetpaden De Balbian Versterlaan	6210281	€ 6.000,00
Elementenverhardingen:		
Gedeelte fietspad Heusdensebaan	6210277	€ 40.000,00
Gedeelte rijbaan Spreeuwenburgerweg	6210278	€ 35000,00
Gedeelte voetpad Groenstraat	6210280	€ 7.000,00
Rijbaan Waterhoefweg	6210261	€ 61.500,00
Voetpaden Schout Colfstraat	6210262	€ 12.500,00
Rijbaan en voetpaden Huifkarlaan	6210282	€ 8.000,00
Gedeelte rijbaan Stationsstraat	6210283	€ 7.000,00
Rijbaan en voetpaden Deken Swaensstraat	6210284	€ 13.000,00
Gedeelte rijbaan Brede Steeg	6210285	€ 20.000,00
Voetpaden Jozef Israelstraat	6210286	€ 5.500,00
Voetpaden Meindert Hobbemastraat	6210287	€ 4.000,00
Gedeelte voetpad Wildemanstraat	6210288	€ 3.000,00
Voetpaden en parkeerstroken Meidoornlaan	6210289	€ 5.500,00
Voetpaden Laurier	6210290	€ 5.000,00
Gedeelte rijbaan en voetpaden Rozemarijn	6210291	€ 11.000,00
Gedeelte rijbaan Hild	6210292	€ 90.000,00
Gedeelte voetpaden Stokeind	6210293	€ 5.000,00
Gedeelte rijbaan Koningsvaren	6210294	€ 5.000,00
Gedeelte voetpaden Hertog Godfriedlaan	6210295	€ 2.500,00
Gedeelte voetpaden Burg. De Keyzerplein	6210296	€ 1.500,00
Gedeelte voetpaden Wolvensteeg	6210297	€ 15.000,00
Gedeelte voetpaden Burg Canterslaan	6210298	€ 40000,00
Gedeelte rijbaan Molenbaan	6210301	€ 8.000,00
Bijdrage aan andere projecten:		
Bijdrage project Terburgweg	6210279	€ 30.000,00
Diversen:		
Voorbereiding Asfaltbestek 2010	6210299	€ 5.000,00
Voorbereiding Herstratingsbestek 2010	6210300	€ 5.000,00
Onvoorzien en nog nader te bepalen		€ 73.958,00
Totaal:		€ 524.958,00