



# Reconstructie Gemullehoekenweg

Bewonersavond 11 maart 2024

# Welkom!

## Wie zijn wij?

### **C2 Akertech Gemeente Oisterwijk**

Maarten Kosterman, adviseur  
Esther van Wel, communicatieadviseur  
Inez vd Nouweland, verkeerskundige  
Tessa van Spaandonk, wijkregisseur  
Marco Flaman, projectleider

# Vanavond

## Kennismaking, delen informatie en verdieping

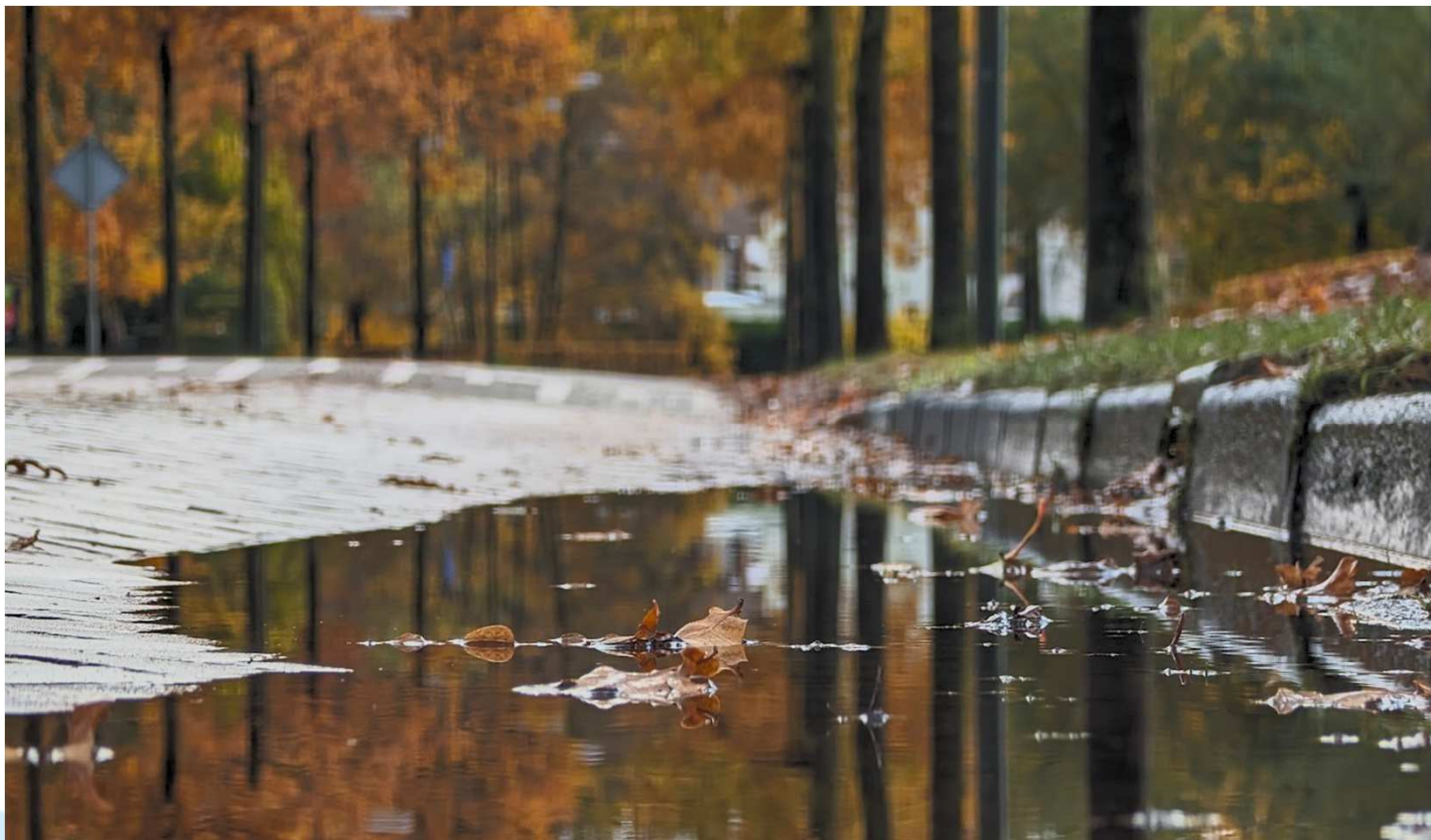
- **Aanleiding**
- **Plangebied, huidige situatie**
- **Scope en resultaat**
- **Kaders en gegevens**
- **Koffiemomentje**
- **Bewonersenquête, verdiepingsslag**
- **Vervolg proces en communicatie**
- **Vragen en afsluiting**

# Aanleiding

## Van melding tot project



# Huidige situatie





# Huidige situatie





# Huidige situatie





# Huidige situatie

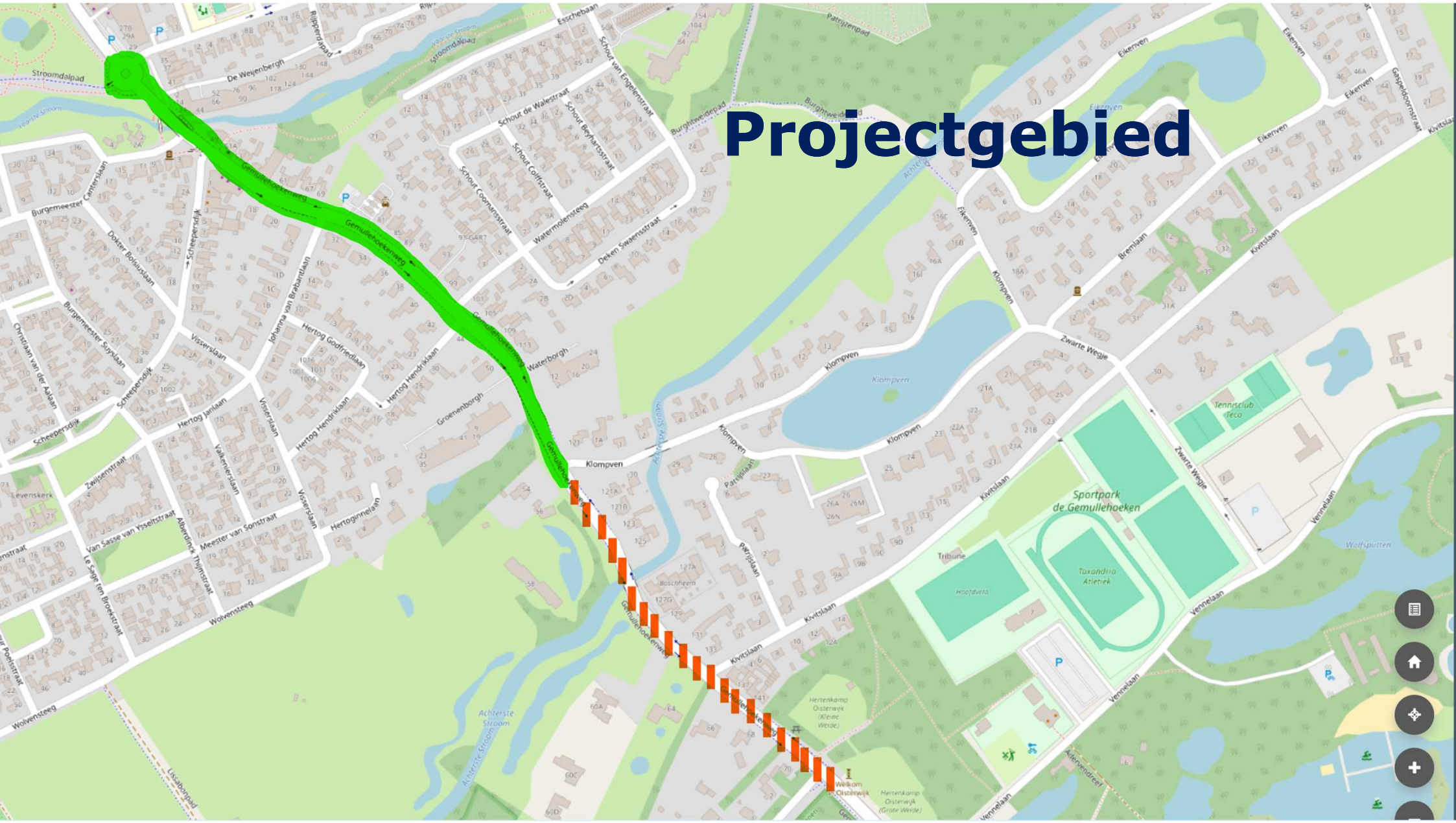




# Huidige situatie



# Projectgebied





# Scope en resultaat

## Wat gaan we doen?

- **Verbeteren kwaliteit**
  - Vervangen materialen en/of constructies
- **Verbeteren duidelijkheid**
  - Herzien inrichting van de weg
  - Afstemmen kleuren en materialen
- **Toekomstbestendige voorzieningen**
  - Uitbreiding regenwatersysteem

# Scope en resultaat

## Wat streven we na?

- **Inrichting aansluit bij de functie**
  - Ontsluitingsroute
  - Leefomgeving aanwonenden
  - Entree richting centrum
- **Inrichting aansluit bij ontwerp- en beheervereisten**
  - CROW/ASVV
  - Gebiedspaspoorten
  - Visie Openbare Ruimte



# Kaders en gegevens

## Wat gebruiken we als uitgangspunten?

- **Visie Openbare Ruimte**
- **Gebiedspaspoorten**
- **Opgehaalde informatie**
  - Verkeersgegevens
  - Bewonersenquête
  - (andere technische informatie, zoals bodemonderzoek, BEA etc..)

# Kaders en gegevens

## Visie Openbare Ruimte

- Behoud waarde over de hele levensduur
- Versterken ruimtelijke en historische kwaliteit
- Afgestemd op de gebruiker
- Versterken klimaatadaptatie en biodiversiteit
- Inclusief voor alle gebruikers



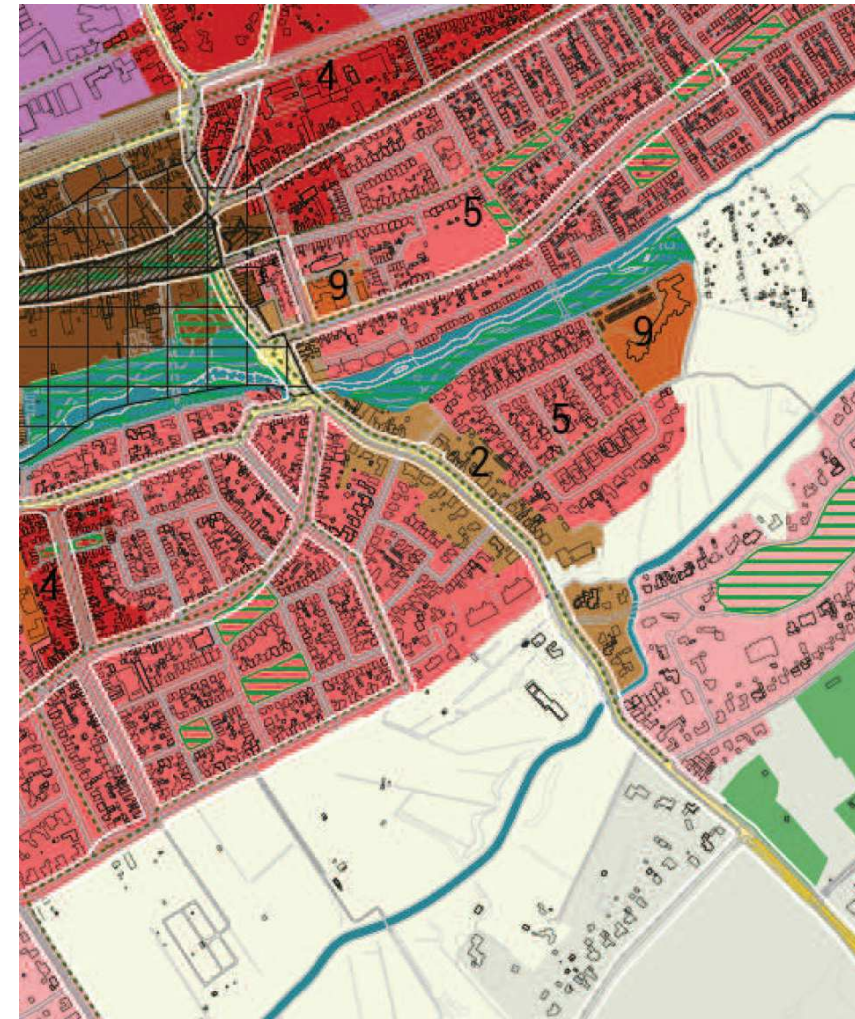


# Kaders en gegevens

## Gebiedspaspoorten

'Blauwdruk van stedenbouwkundige en cultuurhistorische kwaliteit'

- **Gemullehoekenweg:**
  - Dorpse Lintbebouwing (G2)
  - Gebiedsontsluitingsweg (S17)
  - Cultuurhistorisch Lint (W19)
- Paspoorten als uitgangspunt inrichting



# Verkeer

Tussen rotonde Terburghtweg en Canterslaan (30km/uur)

## Aantal motorvoertuigen

2005 : 7100 mvt

2018 : 8100 mvt

**2024 : 8500 mvt**

## V85

35,4 km/uur (2021-2024)

Geen geregistreeerde ongevallen.





# Verkeer

Tussen Canterslaan en Heisteeg (50km/uur)

## Aantal motorvoertuigen

2021 : 6300 mvt

**2024 : 6500 mvt**

## V85

49,1 km/uur (2021-2024)

18 geregistreeerde ongevallen.

2 gewonden. (tussen 2015-2024)



# Verkeer

## Tussen Canterslaan en rotonde

### Aantal fietsers

Winter 2017: 600 fietsers

Zomer 2018: 3200 fietsers



# Verkeer

## Samenvatting

### Aantallen

- Aantal voertuigen: **8500 / dag**
- Aantal fietsers: **600-3200 / dag**

### V85

- Iets verhoogd in 30km zone
- Binnen marge in 50km gebied

### Ongevallen

- 18 ongevallen, 2 gewonden.



# Koffie!



# Bewonersenquête

## Online vragenlijst

- Uitgevoerd tussen 7 januari en 26 januari 2024
- 162 uitnodigingen
- 62 reacties (38%)

# Bewonersenquête

**2: Om te beginnen willen we u vragen wat u als meest positieve aan uw straat ervaart. Kunt u dat omschrijven?**

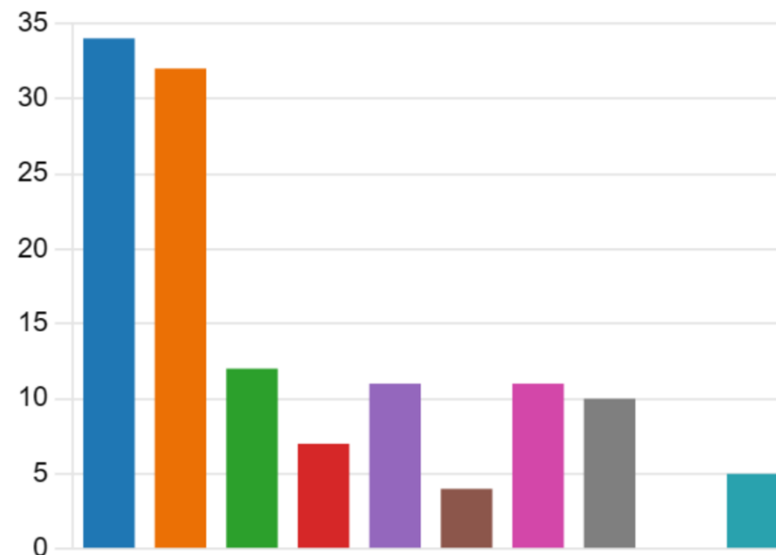
- *“Uitstraling van de huizen en de bomen met gescheiden fietspaden. “*
- *“Bomen en bereikbaarheid. “*
- *“Er is veel te zien in de straat maar dit maakt het ook drukker. “*
- *“Groen naast weg en fietspad”*
- *“De afvalvoorzieningen zijn voor mij het enige positieve. “*



# Bewonersenquête

welke onderwerpen hebben voor u als bewoner op dit moment het meeste invloed op uw dagelijks leven?

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Verkeersveiligheid                | 34 |
| Verkeersgeluid en/of -trillingen. | 32 |
| Parkeren                          | 12 |
| Voetpaden                         | 7  |
| Fietspaden                        | 11 |
| Toegankelijkheid                  | 4  |
| Groen in de straat                | 11 |
| Uitstraling / materiaalgebruik    | 10 |
| Geen tweede onderwerp van to...   | 0  |
| Andere                            | 5  |



# Bewonersenquête

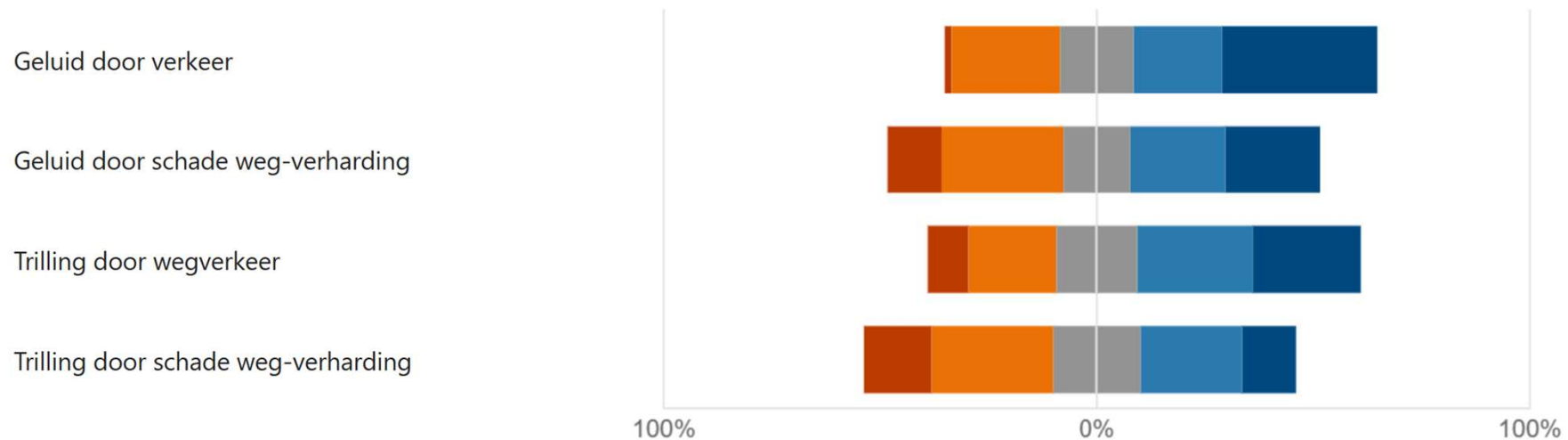
*4-5: Kunt u van de onderwerpen wat u bij vraag 3 heeft aangevinkt aangeven waarom dit voor u belangrijk is?*

- 1. (Beleving van) snelheid**
- 2. Parkeren**
- 3. Geluid en trillingen**
- 4. Drukke (met name igv oversteken en oprit verlaten)**

# Bewonersenquête

**6: (...), ervaart u dan (bovenmatig) hinder of overlast van (één van) de volgende punten?**

■ Geen / nvt   ■ Nauwelijks   ■ Enigszins   ■ Matig   ■ Sterk





# Bewonersenquête

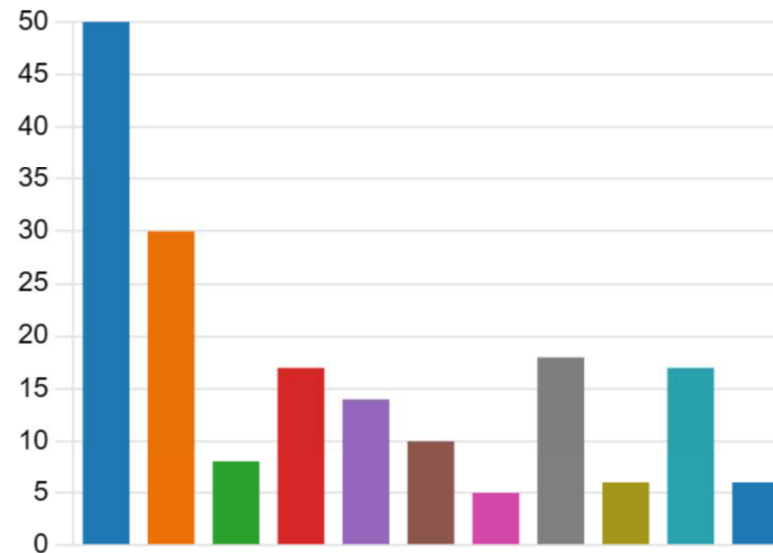
**7: Indien u bij vraag 6 bij een onderwerp gekozen heeft voor 'Matig' of 'Sterk', kunt u dit verder toelichten?**

- *“Zeker zwaar verkeer als tractoren met grote aanhangers”*
- *“Er komt veel vracht verkeer langs vermoedelijk sluipverkeer”*
- *“De drempels voor ons huis gegeven geluidsoverlast. Met name in de ochtend als avond wanneer werklui met hun aanhanger het dorp binnenrijden.”*
- *“Geluid door verkeer: de tijdstippen waarop bepaalde auto's of motoren voorbijkomen kan ik feilloos benoemen.”*
- *“Het is de drukste weg van ons dorp dus dat behoeft weinig toelichting. Lijkt vaak op n racebaan.”*

# Bewonersenquête

## 8: Welke speerpunten zijn voor u het belangrijkste wanneer de Gemullehoekenweg een nieuwe inrichting krijgt?

|  |    |
|--|----|
| ● Lage(re) snelheid van het (auto-...  | 50 |
| ● Minder trillingen en/of geluid       | 30 |
| ● Brede(re) trottoirs / meer loopru... | 8  |
| ● (Meer / betere) parkeervoorzien...   | 17 |
| ● (Meer) ruimte voor fietsers          | 14 |
| ● (Meer) ruimte voor groen             | 10 |
| ● (Betere) toegankelijkheid (kinde...  | 5  |
| ● Uitstraling van de straat            | 18 |
| ● Ander groen / variatie               | 6  |
| ● Afwatering / riolering               | 17 |
| ● Andere                               | 6  |



# Bewonersenquête

## **9: Kunt u van de 3 speerpunten toelichten hoe wij hier rekening mee kunnen/moeten houden?**

- *“De prioriteit bij fietsers en wandelaars en navenant de rijstroken aanpassen”*
- *“Mooie brede trottoirs vanuit centrum tot Heisteeg en andere richting. Dit in combinatie met breed fietspad.”*
- *“Een smalle weg met verkeersvertragende middelen, waardoor er meer ruimte is voor variërend groen met behoud van de aanwezige bomen en dus meer ruimte voor voetgangers/ fietsverkeer.”*
- *“Als er meer ruimte voor fietsers en groen is en dus wat minder voor autos kunnen ze ook minder hard rijden.”*

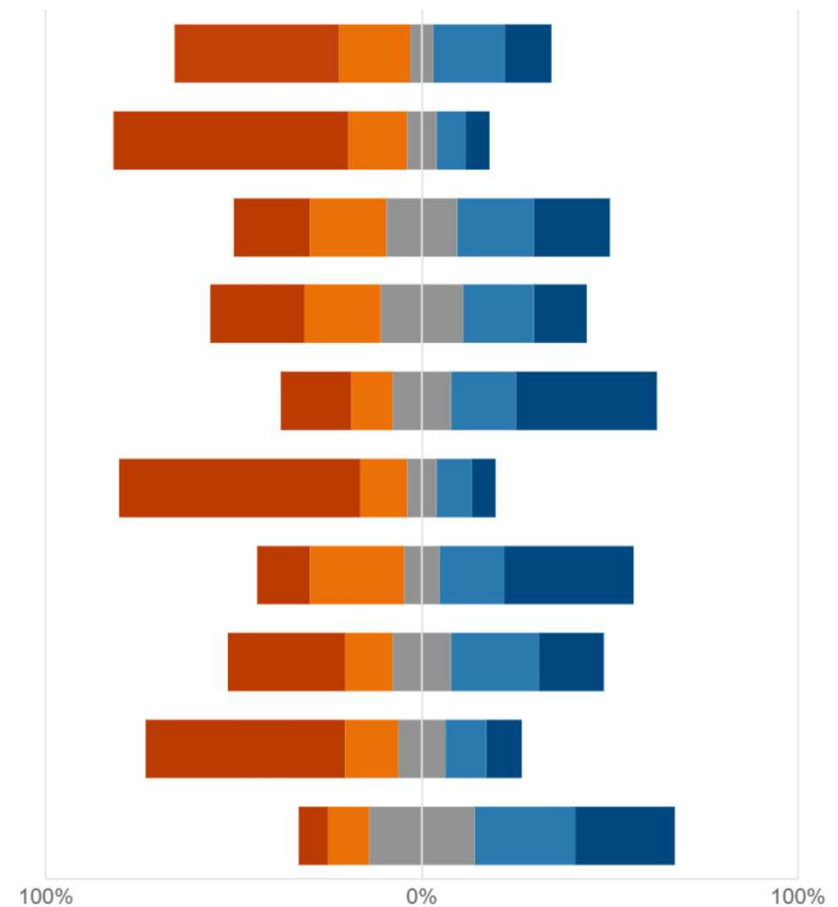


# Bewonersenquête

## 10: Hoe staat u tegenover de volgende stellingen?

■ Zeer ongewenst ■ Ongewenst ■ Neutraal ■ Bespreekbaar ■ Geen bezwaar

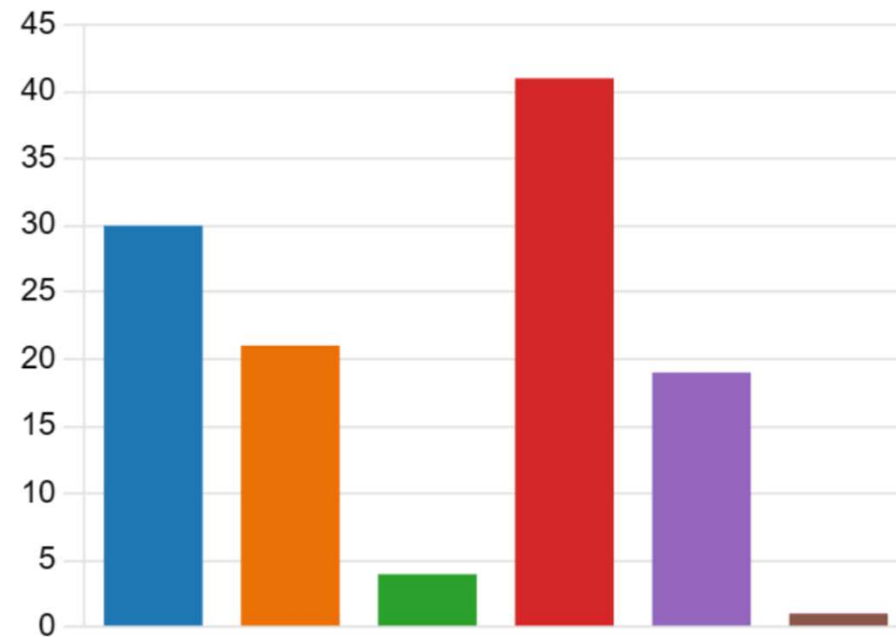
Vervallen van 1 rij bomen  
Vervallen van beide rijen bomen  
Verplaatsen of vervangen 1 rij bomen  
Verplaatsen of vervangen beide rijen bomen  
Vervangen straatstenen voor asfalt  
Fietsers naar de rijbaan  
Meer verkeers-drempels  
Minder / geen drempels  
Minder groen tbv verharding  
Minder verharding tbv groen



# Bewonersenquête

## 11: Op welke manieren wilt u betrokken blijven?

|  |    |
|--|----|
| ● Gezamenlijke / centrale bewone...      | 30 |
| ● Klankbordgroep of projectgroep         | 21 |
| ● Ik wil niet actief betrokken zijn b... | 4  |
| ● Informeren/reageren via (digital...    | 41 |
| ● Enquêtes over specifieke vraags...     | 19 |
| ● Andere                                 | 1  |



# Communicatie

## *Ontwerp-voorbereiding-realisatie*

- Algemene informatie via [www.oisterwijk.nl](http://www.oisterwijk.nl)  
(tekeningen, presentaties, planning etc)
- 2-3 bewonersavonden  
(presentatie variantenstudie, ontwerp, realisatie)
- Email notificatie



# Planning

## *Ontwerp-voorbereiding-realisatie*

- Maart – mei : Variantenstudie.
- Mei : Bijeenkomst presentatie afweging / schetsontwerp
- Mei – juli : Uitwerken schetsontwerp
- Zomer : Bijeenkomst presentatie definitief ontwerp
- Najaar : Technische uitwerking en vergunningen
- Q1 2025 : Aanbesteding
- Voorjaar - zomer: Realisatie

(planning is indicatief en afhankelijk van voortgang ontwerp)

